



**Comune di
SAN QUIRICO D'ORCIA**
Provincia di Siena

**PIANO PER L'ELIMINAZIONE
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

**Mappatura edifici e
attrezzature ad uso pubblico,
degli spazi urbani e dei
percorsi**

*Progettista:
Arch. Valeria Agnelli*

**RELAZIONE - SCHEDE DI PROGETTO
PERCORSI**

**P
E
B
A**

INDICE

1.	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO.....	2
2.	LE SCHEDE DI PROGETTO – I PERCORSI	2
3.	IL DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI – I PERCORSI.....	3
3.1	GRADO DI PRIORITA'	3
3.2	GRADO DI PRIORITA' E STIMA COSTO	4
3.3	IL DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI	5
4.	SCHEDE	15

1. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO

La relazione progettuale del P.E.B.A. è costruita partendo dalle analisi svolte dai rilievi effettuati per i percorsi individuati nelle schede suddivise nei singoli elementi quali TRATTO e ENTITA' UNITARIE (attraversamenti pedonali).

Le schede di rilievo hanno permesso di evidenziare eventuali criticità e elementi da adeguare per la corretta e piena fruizione.

Sono quindi stati proposti interventi correttivi che permettano il superamento della problematicità, alcune sono soluzioni "tipiche", in quanto rispondono a situazioni ricorrenti, altre sono invece specifiche, non ripetibili, legate ad un determinato luogo o ad una situazione particolarmente complessa.

Per ogni problematicità individuata viene proposta una soluzione e indicato anche un importo stimato per i singoli interventi proposti e una cifra complessiva generale per l'adeguamento di ogni unità complessiva, percorso.

Tale suddivisione permetterà all'Amministrazione Comunale di avere un quadro complessivo degli interventi da effettuare consentendo, così, la possibilità di programmare gli adeguamenti in base alle priorità che il Comune stesso definirà secondo i propri obiettivi amministrativi ed economico-finanziari.

Gli importi nascono da uno studio di massima, gli interventi proposti non sono devono essere intesi come gli unici possibili e comunque dovranno essere sempre realizzati progetti di fattibilità ed esecutivi che permettano di valutare le migliori soluzioni e definire in maniera corretta e precisa i lavori da effettuare.

Quanto proposto ha mero valore indicativo non può essere inteso come progetto esecutivo.

Gli interventi sono definiti nelle schede di progetto che hanno lo stesso numero dei relativi percorsi analizzati, inoltre viene riportato un quadro generale dei lavori proposti al paragrafo 3.3 "Il dettaglio degli interventi".

2. LE SCHEDE DI PROGETTO – I PERCORSI

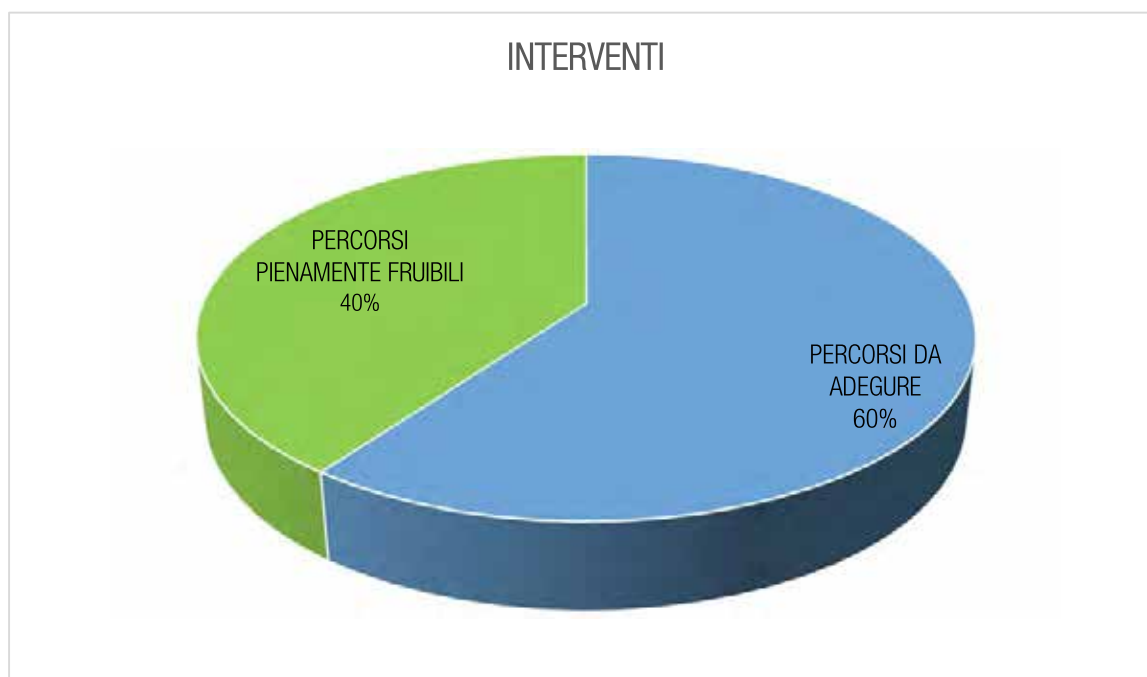
Gli interventi sono strutturati attraverso l'utilizzo di un'apposita schedatura che è divisa in due parti, la prima generale e la seconda di dettaglio.

Nella **prima parte** troviamo indicate le **informazioni generali** dell'intero tratto:

- Numero della scheda
- Nome della via
- La frequenza, alta, media o bassa
- Livelli di accessibilità, di confort e la priorità
- CRT in cui vengono evidenziati la divisione e il numero dei tratti e delle entità unitaria (attraversamento pedonale)
- Stima del costo degli interventi proposti per l'intero percorso (gli importi indicati nelle schede sono al netto dell'IVA)

Nella **seconda parte** troviamo l'elenco degli interventi adeguamento, vengono riportate le informazioni relative alla tipologia dell'intervento, una descrizione sintetica degli interventi da realizzare e la stima economica dell'intervento.

I percorsi analizzati sono 25, in 19 vengono suggeriti degli interventi.



3. IL DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI – I PERCORSI

3.1 GRADO DI PRIORITA'

1	Via Dante Alighieri	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
2	Via Dante Alighieri	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
3	Via della Pace	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' MEDIA
4	Via delle Scuole	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
5	Via Giacomo Matteotti	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' ALTA
6	Via Giuseppe Garibaldi	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' ALTA
7	S. C. di Ripa d'Orcia	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' BASSA
8	Via Giacomo Leopardi	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
9	Via Ugo Foscolo	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' BASSA
10	Via Giosuè Carducci	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' MEDIA
11	Via Santa Caterina	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' ALTA
12	Via Simone Martini	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' MEDIA
13	Via Simone Martini	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' BASSA
14	Via Lippo Vanni	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' ALTA
15	Via Sano di Pietro	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' ALTA
16	Via Giuseppe Garibaldi	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
17	Via Sano di Pietro	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' BASSA
18	Via Nuova	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	

19	Via dei Canneti	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' MEDIA
20	Via Poliziano	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
21	S.P. delle Carbonaie	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' MEDIA
22	Via dei Fossi	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' ALTA
23	Vignoni	ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	
24	Via del Gorello	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
25	Percorso pedonale	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	

3.2 GRADO DI PRIORITA' E STIMA COSTO

N. SCHEDA	NOME VIA	PRIORITA'	STIMA COSTO
5	Via Giacomo Matteotti	PRIORITA' ALTA	43 000,00 €
6	Via Giuseppe Garibaldi	PRIORITA' ALTA	26 000,00 €
11	Via Santa Caterina	PRIORITA' ALTA	39 500,00 €
14	Via Lippo Vanni	PRIORITA' ALTA	42 000,00 €
15	Via Sano di Pietro	PRIORITA' ALTA	29 000,00 €
22	Via dei Fossi	PRIORITA' ALTA	14 000,00 €/22 000,00 €
3	Via della Pace	PRIORITA' MEDIA	45 000,00 €
10	Via Giosuè Carducci	PRIORITA' MEDIA	36 600,00 €
12	Via Simone Martini	PRIORITA' MEDIA	63 000,00 €
19	Via dei Canneti	PRIORITA' MEDIA	30 000,00 €
21	S.P. delle Carbonaie	PRIORITA' MEDIA	23 000,00 €
7	S. C. di Ripa d'Orcia	PRIORITA' BASSA	15 000,00 €
9	Via Ugo Foscolo	PRIORITA' BASSA	26 800,00 €
13	Via Simone Martini	PRIORITA' BASSA	5 000,00 €
17	Via Sano di Pietro	PRIORITA' BASSA	40 000,00 €
1	Via Dante Alighieri		6 000,00 €
2	Via Dante Alighieri		
4	Via delle Scuole		2 500,00 €
8	Via Giacomo Leopardi		
16	Via Giuseppe Garibaldi		4 000,00 €
18	Via Nuova		8 000,00 €
20	Via Poliziano		
23	Vignoni		
24	Via del Gorello		
25	Percorso pedonale		

3.3 IL DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI

SCHEDA 1

6 000,00 €

<u>Via Dante Alighieri</u>	ACCESSIBILE		CONFORT ALTO
----------------------------	-------------	--	--------------

EU 1-2

- Realizzazione sistema LOGES attraverso piastrelle o elementi specifici in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale

EU 1-3

- Realizzazione sistema LOGES attraverso piastrelle o elementi specifici in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale

SCHEDA 3

45 000,00 €

<u>Via della Pace</u>	INACCESSIBILE	PRIORITA' MEDIA	CONFORT BASSO
-----------------------	---------------	-----------------	---------------

TRATTO 3

- Demolizione della pavimentazione del marciapiede esistente
- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dei cambi di livello
- Fornitura e posa in opera di pavimentazione in mattonelle in cls
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano strada (incrocio via Dante Alighieri)

SCHEDA 4

2 500,00 €

<u>Via delle Scuole</u>	ACCESSIBILE		CONFORT ALTO
-------------------------	-------------	--	--------------

TRATTO 4

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dei cambi di livello
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano strada

EU 4-1

- Realizzazione sistema LOGES attraverso piastrelle o elementi specifici in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale

SCHEDA 5

43 000,00 €

<u>Via Giacomo Matteotti</u>	INACCESSIBILE	PRIORITA' ALTA	CONFORT BASSO
------------------------------	---------------	----------------	---------------

- Adeguamento marciapiede a raso di corrette dimensioni minimo 100 cm
- Percorso tattile di tipo LOGES lungo il marciapiede a raso

- Tagliare albero all'accesso del marciapiede
- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità del raccordo con il piano stradale inizio/fine marciapiede
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale
- Spostamento dei lampioni sull'asse degli alberi
- Spostamento cartello stradale

TRATTO 5-2

Per rendere accessibile il marciapiede su questo lato dovrebbero essere tagliati tutti gli alberi, si propone di utilizzare e adeguare quale percorso il marciapiede sul lato opposto che può essere ampliato sul lato dei giardini senza fare interventi sugli alberi.

- Realizzazione di porzione di marciapiede sul lato del giardino, in maniera da avere un marciapiede di larghezza libera di percorrenza di 1,50 m, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento in continuità con quello esistente

TRATTO 5-4

- Realizzazione di porzione di marciapiede sul lato del giardino, in maniera da avere un marciapiede di larghezza libera di percorrenza di 1,50 m, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento in continuità con quello esistente

EU 5-1

- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede a raso e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale
- Ripasso di zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca

EU 5-2

- Smontaggio della pavimentazione in prossimità dell'attraversamento pedonale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale

EU 5-3

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dell'incrocio
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Pavimentazione con piastrelle in cls
- Smontaggio della pavimentazione in prossimità dell'attraversamento pedonale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale
- Ripasso di zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca

EU 5-4

- Smontaggio della pavimentazione in prossimità dell'attraversamento pedonale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale

EU 5-5

- Smontaggio della pavimentazione in prossimità dell'attraversamento pedonale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale

SCHEDA 6

26 000,00 €

<u>Via Giuseppe Garibaldi</u>	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	PRIORITA' ALTA	CONFORT MEDIO
-------------------------------	-------------------------------	----------------	---------------

TRATTO 6

- Realizzazione marciapiede nel tratto dell'incrocio con via Sano di Pietro a raccordarsi con l'attraversamento pedonale EU 6-1 su entrambi i lati per una larghezza di 1,30-1,50 cm, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento
- Realizzazione di rampe di raccordo con il piano stradale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale
- Realizzazione marciapiede a raso
- Percorso tattile di tipo LOGES lungo il marciapiede a raso

EU 6-1

- Spostamento attraversamento pedonale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale
- Creazione di zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

SCHEDA 7

15 000,00 €

<u>S.C. della Ripa d'Orcia</u>	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PRIORITA' BASSA	CONFORT MEDIO
--------------------------------	-----------------------------	-----------------	---------------

TRATTO 7

- Realizzazione marciapiede raso/Manutenzione stradale

SCHEDA 9

26 800,00 €

<u>Via Ugo Foscolo</u>	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PRIORITA' BASSA	CONFORT MEDIO
------------------------	-----------------------------	-----------------	---------------

TRATTO 9-1

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dei cambi di livello
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Pavimentazione con piastrelle in cls

TRATTO 9-2

- Realizzazione marciapiede a proseguimento di quello del tratto 9-1 fino all'incrocio con via Giosuè Carducci per una larghezza di 1,50 cm, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento, spostamento essenze verdi

EU 9-1

- Demolizione di marciapiede esistente ambo i lati
- Demolizione aiola centrale
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale ambo i lati
- Pavimentazione con masselli autobloccanti in cls
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale
- Creazione di nuova zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca con inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

EU 9-2 NUOVA REALIZZAZIONE

- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale
- Creazione di zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

SCHEDA 10

36 600,00 €

<u>Via Giosuè Carducci</u>	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	PRIORITA' MEDIA	CONFORT BASSO
----------------------------	-------------------------------	-----------------	---------------

TRATTO 10-1

- Demolizione pavimentazione marciapiede
- Rifacimento pavimentazione marciapiede
- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dei cambi di livello
- Realizzazione di rampe di raccordo con il piano stradale
- Pavimentazione con piastrelle in cls
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale (rampe di raccordo)

TRATTO 10-2

- Realizzazione marciapiede per una larghezza di 1,50 cm, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento

TRATTO 10-3

- Demolizione pavimentazione marciapiede
- Rifacimento pavimentazione marciapiede
- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dei cambi di livello
- Realizzazione di rampe di raccordo con il piano stradale
- Pavimentazione con piastrelle in cls

- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale (rampe di raccordo)

EU 10-1 NUOVA REALIZZAZIONE (attraversamento pedonale tra il tratto 10-2 e tratto 9-2 di via Ugo Foscolo)

- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale
- Creazione di zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

SCHEDA 11

39 500,00 €

<u>Via Santa Caterina</u>	INACCESSIBILE	PRIORITA' ALTA	CONFORT BASSO
---------------------------	---------------	----------------	---------------

TRATTO 11-1

- Adeguamento marciapiede a raso di corrette dimensioni minimo 100 cm
- Percorso tattile di tipo LOGES lungo il marciapiede a raso

TRATTO 11-2

- Demolizione pavimentazione marciapiede
- Realizzazione marciapiede per una larghezza di 1,50 m, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento
- Realizzazione di rampe di raccordo con il piano stradale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale (rampe di raccordo)

TRATTO 11-3

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dei cambi di livello in prossimità del parcheggio pubblico parte a valle di via Santa Caterina)
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale

EU 11-1

- Demolizione pavimentazione marciapiede
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale
- Fornitura e posa in opera di un lampione per illuminazione attraversamento pedonale

EU 11-1 NUOVA REALIZZAZIONE (attraversamento pedonale tra il tratto 10-2 e tratto 9-2 di via Ugo Foscolo)

- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale
- Creazione di zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

SCHEDA 12

63 000,00 €

<u>Via Simone Martini</u>	INACCESSIBILE	PRIORITA' MEDIA	CONFORT BASSO
---------------------------	---------------	-----------------	---------------

TRATTO 12

- Demolizione pavimentazione marciapiede
- Realizzazione marciapiede per una larghezza di 1,30-1,50 cm, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento
- Realizzazione di rampe di raccordo con il piano stradale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale (rampe di raccordo)

SCHEDA 13

5 000,00 €

<u>Via Simone Martini</u>	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PRIORITA' BASSA	CONFORT MEDIO
---------------------------	--------------------------	-----------------	---------------

TRATTO 13

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dei cambi di livello
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano

SCHEDA 14

42 000,00 €

<u>Via Lippo Vanni</u>	INACCESSIBILE	PRIORITA' ALTA	CONFORT BASSO
------------------------	---------------	----------------	---------------

TRATTO 14

- Demolizione pavimentazione marciapiede
- Realizzazione marciapiede per una larghezza di 1,30-1,50 cm, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento
- Realizzazione di rampe di raccordo con il piano stradale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale (rampe di raccordo)

SCHEDA 15

29 000,00 €

<u>Via Sano di Pietro</u>	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	PRIORITA' ALTA	CONFORT MEDIO
---------------------------	----------------------------	----------------	---------------

TRATTO 15-1

- Demolizione pavimentazione esistente
- Rifacimento pavimentazione
- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dei cambi di livello
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale

- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano

TRATTO 15-2

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dei cambi di livello
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Rifacimento pavimentazione porzione marciapiede
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano
- Spostamento cestino e palo segnaletica stradale

TRATTO 15-3

- Realizzazione marciapiede per una larghezza di 1,50 cm, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento fino ad arrivare all'attraversamento pedonale di Via Giuseppe Garibaldi EU 6-1
- Spostamento supporti per affissione manifesti

EU 15-1

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dell'incrocio
- Smontaggio della pavimentazione in prossimità dell'attraversamento pedonale
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Realizzazione pavimentazione marciapiede
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale
- Ripasso di zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca

EU 15-2

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dell'incrocio
- Smontaggio della pavimentazione in prossimità dell'attraversamento pedonale
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Realizzazione pavimentazione marciapiede
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale

EU 15-3

- Collegamento dell'attraversamento pedonale con il percorso che verrà realizzato nel tratto 15-3

SCHEDA 16

4 000,00 €

<u>Via Giuseppe Garibaldi</u>	ACCESSIBILE		CONFORT ALTO
-------------------------------	-------------	--	--------------

TRATTO 16

- Realizzazione marciapiede per una larghezza di 1,50 cm, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento tratto che collega l'attraversamento pedonale EU 6-1 al marciapiede esistente.

SCHEDA 17

40 000,00 €

<u>Via Sano di Pietro</u>	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PRIORITA' BASSA	CONFORT MEDIO
---------------------------	-----------------------------	-----------------	---------------

TRATTO 17

- Realizzazione marciapiede per una larghezza di 1,30 – 1,50 cm, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento fino ad arrivare al parcheggio pubblico Scheda 14.

SCHEDA 18

8 000,00 €

<u>Via Nuova</u>	ACCESSIBILE		CONFORT ALTO
------------------	-------------	--	--------------

TRATTO 18

- Spostamento cartello segnaletica stradale
- Percorso tattile di tipo LOGES lungo il marciapiede a raso
- Adeguamento marciapiede a raso nel punto in cui risulta < 90 cm

EU 18-1

- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

SCHEDA 19

30 000,00 €

<u>Via dei Canneti</u>	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PRIORITA' MEDIA	CONFORT MEDIO
------------------------	-----------------------------	-----------------	---------------

TRATTO 19-1

- Demolizione pavimentazione esistente
- Rifacimento pavimentazione
- Percorso tattile di tipo LOGES lungo il marciapiede a raso

TRATTO 19-2

- Manutenzione pavimentazione marciapiede a raso
- Percorso tattile di tipo LOGES lungo il marciapiede a raso
- Indicazioni individuazione percorso accessibile

TRATTO 19-3

- Sistemazione pavimentazione, portandola in piano nei punti in cui sono presenti alberi che restringono il passaggio e la larghezza è < 85 cm

EU 19-1

- Demolizione pavimentazione in prossimità del passaggio pedonale

- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

EU 19-2

- Demolizione pavimentazione in prossimità del passaggio pedonale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

EU 19-3

- Demolizione pavimentazione in prossimità del passaggio pedonale
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

SCHEDA 21

23 000,00 €

<u>SP delle Carbonaie</u>	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	PRIORITA' MEDIA	CONFORT BASSO
---------------------------	-------------------------------	-----------------	---------------

TRATTO 21

- Realizzazione marciapiede per una larghezza di 1,30 – 1,50 cm, comprensivo di scavo, di piano di posa del sottofondo, sottofondo in cls, cordonato, pavimentazione in mattonelle di cemento fino ad arrivare al parcheggio pubblico Scheda 13.

EU 21-1

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dell'incrocio
- Smontaggio della pavimentazione in prossimità dell'attraversamento pedonale
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale
- Realizzazione pavimentazione marciapiede
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

SCHEDA 22

14 000 € - 23 000,00 €

<u>Via dei Fossi</u>	INACCESSIBILE	PRIORITA' ALTA	CONFORT BASSO
----------------------	---------------	----------------	---------------

TRATTO 22-1

- Gli interventi da fare per realizzare un percorso pedonale sicuro in questo tratto porterebbero ad un restringimento della strada che

TRATTO 22-2

- Installazione corrimano lungo il camminamento/installare fermaruote/realizzazione marciapiede

EU 22-1

- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale
- Ripasso di zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

EU 22-2

- Demolizione di marciapiede esistente in prossimità dell'incrocio
- Smontaggio della pavimentazione in prossimità dell'attraversamento pedonale
- Realizzazione pavimentazione marciapiede
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale su entrambi i lati dell'attraversamento pedonale
- Ripasso di zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca
- Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

4. SCHEDE

Via Dante Alighieri

Scheda nr. 1

INFORMAZIONI GENERALI

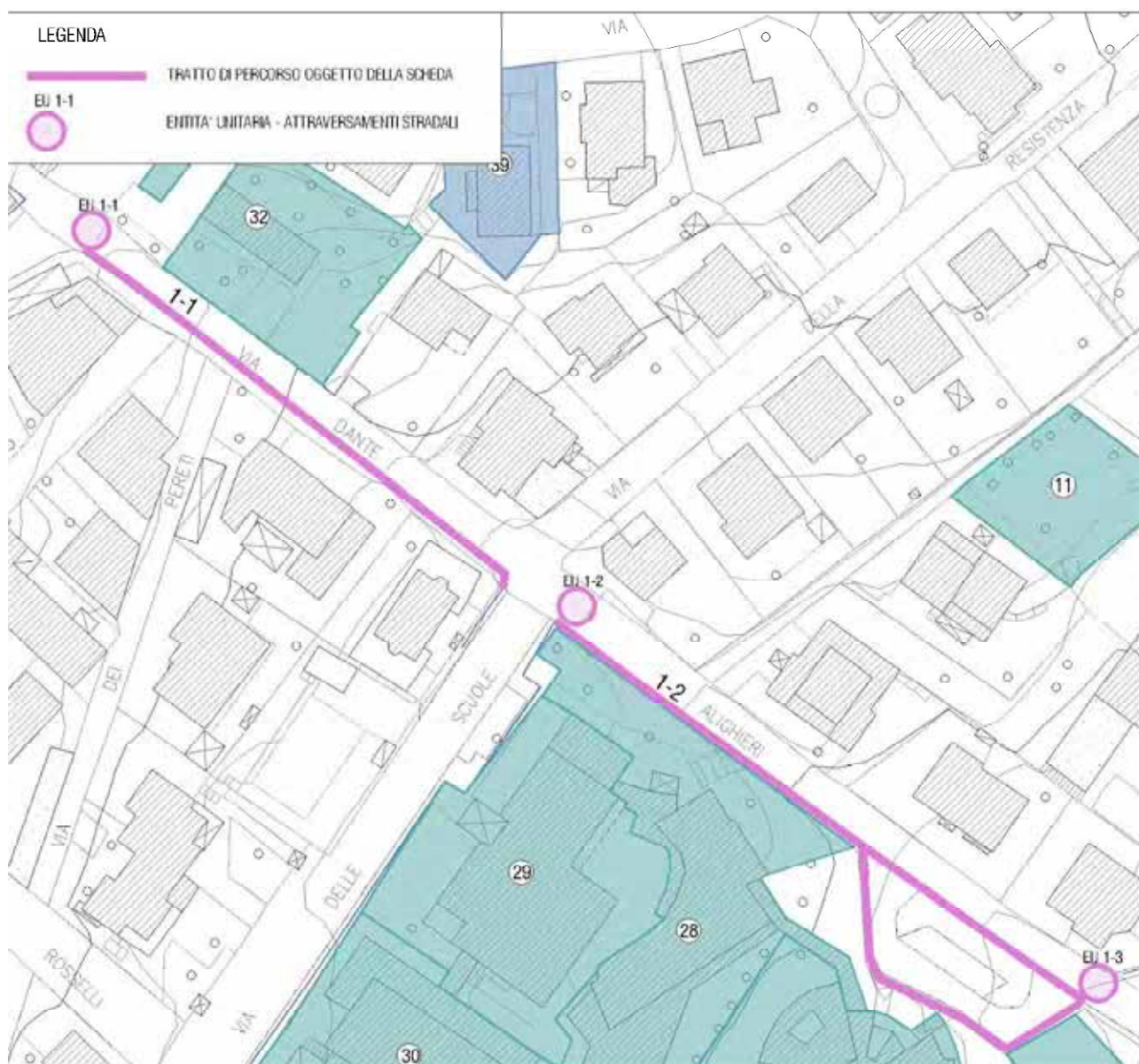
NOME: *Via Dante Alighieri*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO

€ 6.000,00



ELEMENTI DA ADEGUARE

Attraversamento pedonale 1-2

Attraversamento pedonale 1-3

N.B. il percorso pedonale 1-3 per essere adeguato ha necessità di interventi importanti e comunque si creerebbe una rampa di difficile precorrimento per questo viene privilegiato l'attraversamento pedonale da via G. Matteotti.

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 1-2

Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato alla sua individuazione da parte di non vedenti o ipovedenti. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Si prevede, inoltre, al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni attraverso il potenziamento dell'illuminazione utilizzando un lampione stradale con corpo illuminante.

IMPORTO STIMATO: € 2.500,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 1-3



Foto 1

Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato a migliorare il raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile non vedenti o ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Si prevede, inoltre, al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni attraverso il potenziamento dell'illuminazione utilizzando un lampione stradale con corpo illuminante.

IMPORTO STIMATO: € 3.500,00

Via della Pace

Scheda nr. 3

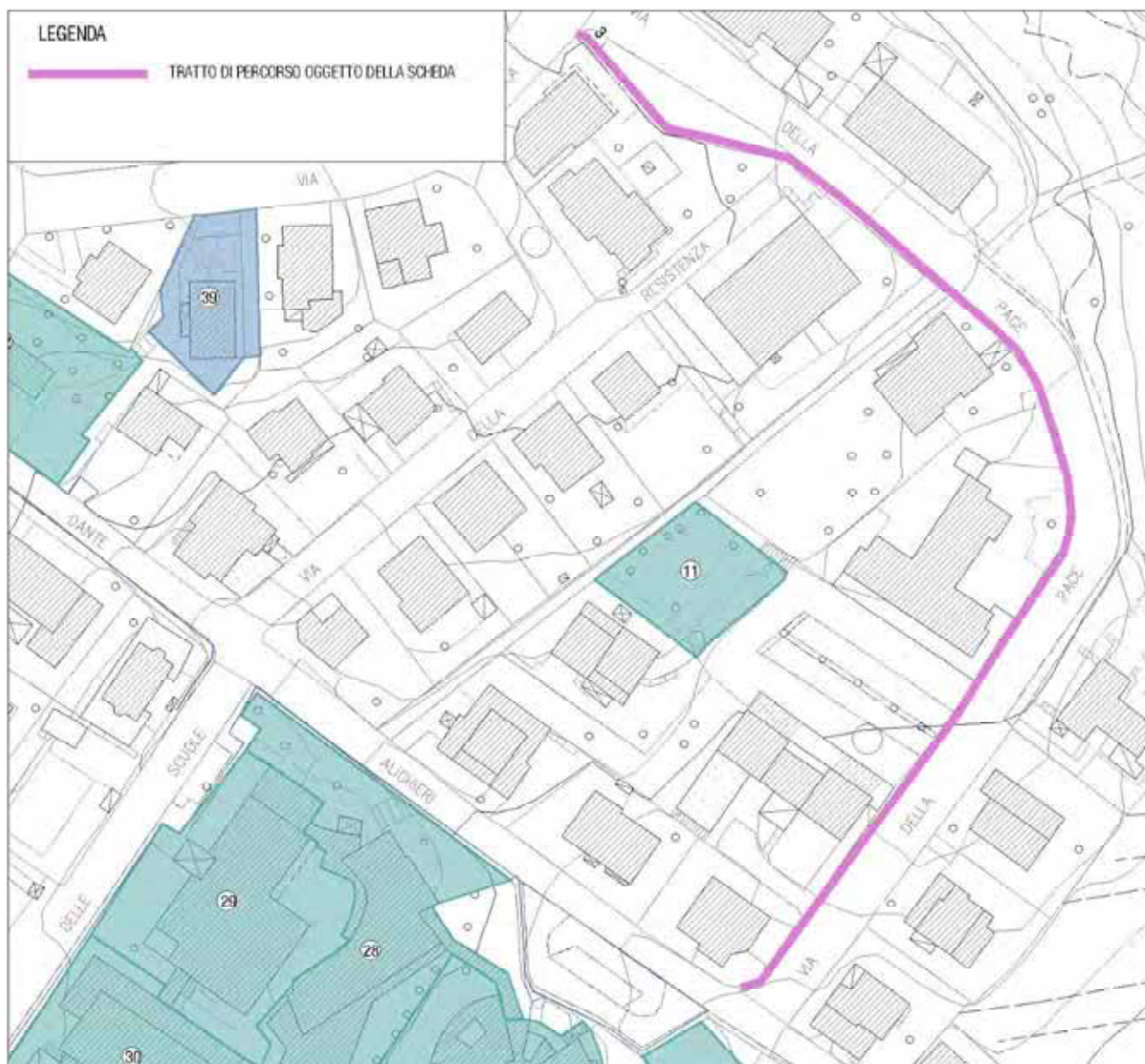
INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via della Pace*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 45.000,00
--------------------------------	-------------



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 3



Foto 1 – pavimentazione sconnessa

Foto 2 - scalini trasversali, tombini non a livello

Manutenzione del marciapiede esistente. Rifacimento totale della pavimentazione in cls, dovranno essere demoliti gli scalini trasversali e realizzate delle rampe di raccordo tra il marciapiede e le piano stradale. Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 45.000,00

Via delle Scuole

Scheda nr. 4

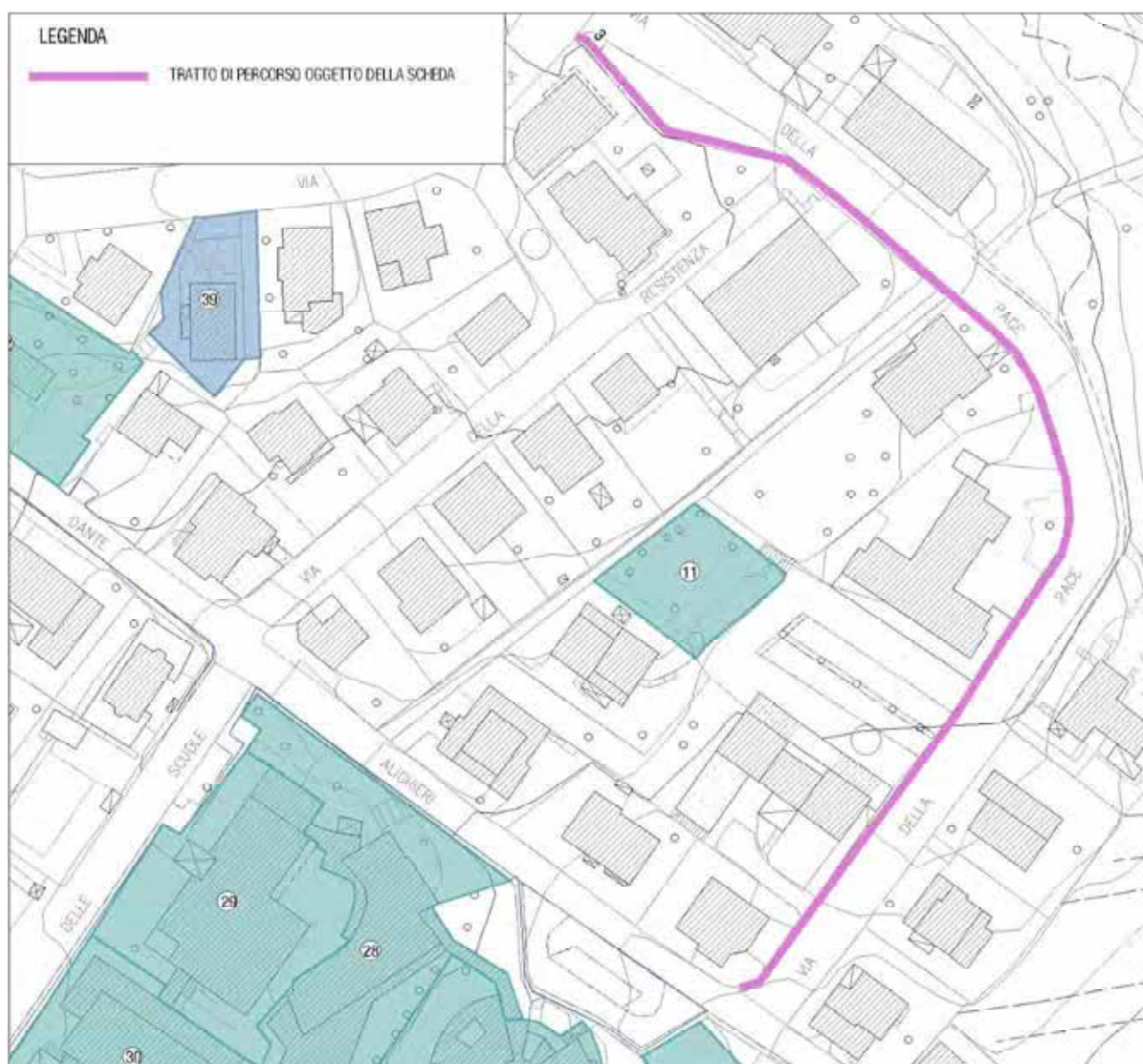
INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via delle Scuole*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 2.500,00
--------------------------------	------------



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 4

Attraversamento pedonale 4-1

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 4



Adeguamento della parte finale del percorso attraverso l'eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede. In prossimità del punto di congiunzione con il piano stradale dovranno essere utilizzate piastrelle con linguaggio LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 1.500,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 4-1

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 1.000,00

Via Giacomo Matteotti

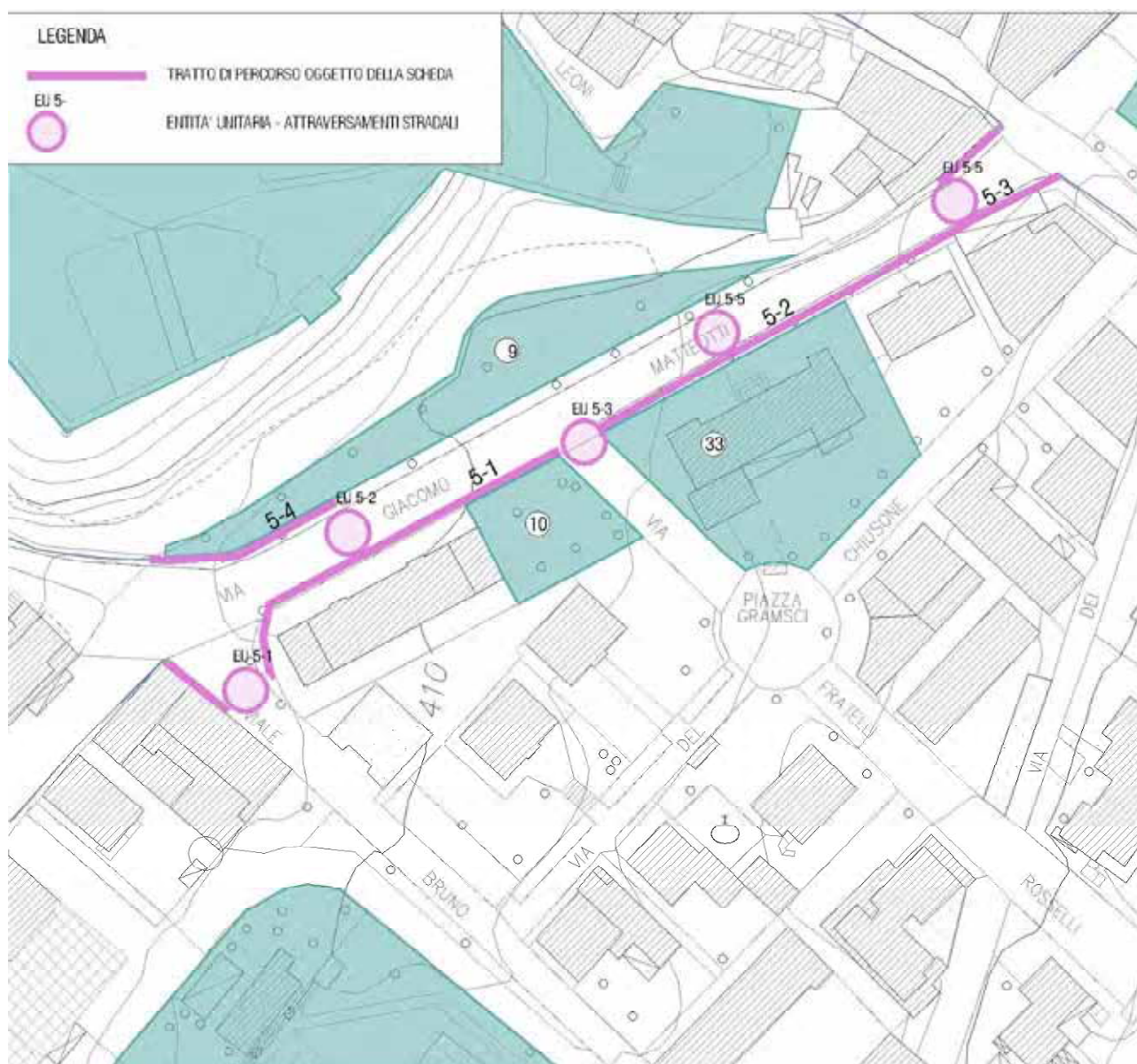
Scheda nr. 5

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giacomo Matteotti*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO					
				€ 43.000,00	



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 5-1

Attraversamento pedonale 5-1

Attraversamento pedonale 5-4

Tratto 5-2

Attraversamento pedonale 5-2

Tratto 5-4

Attraversamento pedonale 5-3

Attraversamento pedonale 5-5

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 5-1



Foto 1 – larghezza non adeguata



Foto 2 – scalino trasversale e ostacolo (albero) all'accesso

Adeguamento del marciapiede a raso finalizzato a rendere sicuro il percorso. Dovrà essere realizzato un marciapiede a raso di dimensioni adeguate, pavimentazione non sconsuata, inoltre è previsto l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES in maniera da rendere sicuro il tratto.

Un tratto di marciapiede a raso dovrà essere realizzato anche sul lato opposto fino al collegamento con il marciapiede esistente.

Dovrà essere estirpato l'albero che si trova all'accesso/uscita del marciapiede e eliminato il dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede, si prevede l'utilizzo di piastrelle con linguaggio LOGES nelle rampe di accesso/uscita.

Si dovrà provvedere affinché la siepe non intralci il marciapiede riducendone la dimensione.

La presenza di lampioni su un lato e di alberi dall'altro del marciapiede obbliga, chi vuol percorrere il tratto, a fare un percorso a zig-zag di difficile esecuzione, per tale motivo dovrà essere mantenuto un asse di percorrenza libero, per evitare l'espianamento delle alberature dovranno essere spostati i lampioni dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 14.000,00

TRATTO 5-2

È necessario un progetto generale per rivedere la percorrenza della via considerando entrambi i lati, nella parte dove è necessario eliminare gli alberi per rendere accessibile il percorso si può prevedere un adeguamento del marciapiede a monte, lato centro storico.

In questo lato il marciapiede può essere allargato sul lato del giardino senza intervenire sulle alberature.

Sarà quindi allargato il marciapiede in maniera da avere una larghezza libera di percorrenza di 150 cm.

Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 15.000,00

TRATTO 5-4

Sarà allargato il marciapiede in maniera da avere una larghezza libera di percorrenza di 150 cm.

Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 4.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 5-1



Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede su un lato attraverso la realizzazione di marciapiede a raso e manutenzione e adeguamento di quello esistente dall'altro lato. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione. Rifacimento della zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca.

IMPORTO STIMATO: € 1.800,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 5-2

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES oltre che alla segnaletica verticale e orizzontale.

Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 1.800,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 5-3

Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

Rifacimento della zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca.

IMPORTO STIMATO: € 2.800,00



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 5-4

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES oltre che alla segnaletica verticale e orizzontale.

Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 1.800,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 5-5

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES oltre che alla segnaletica verticale e orizzontale.

Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 1.800,00

Via Giuseppe Garibaldi

Scheda nr. 6

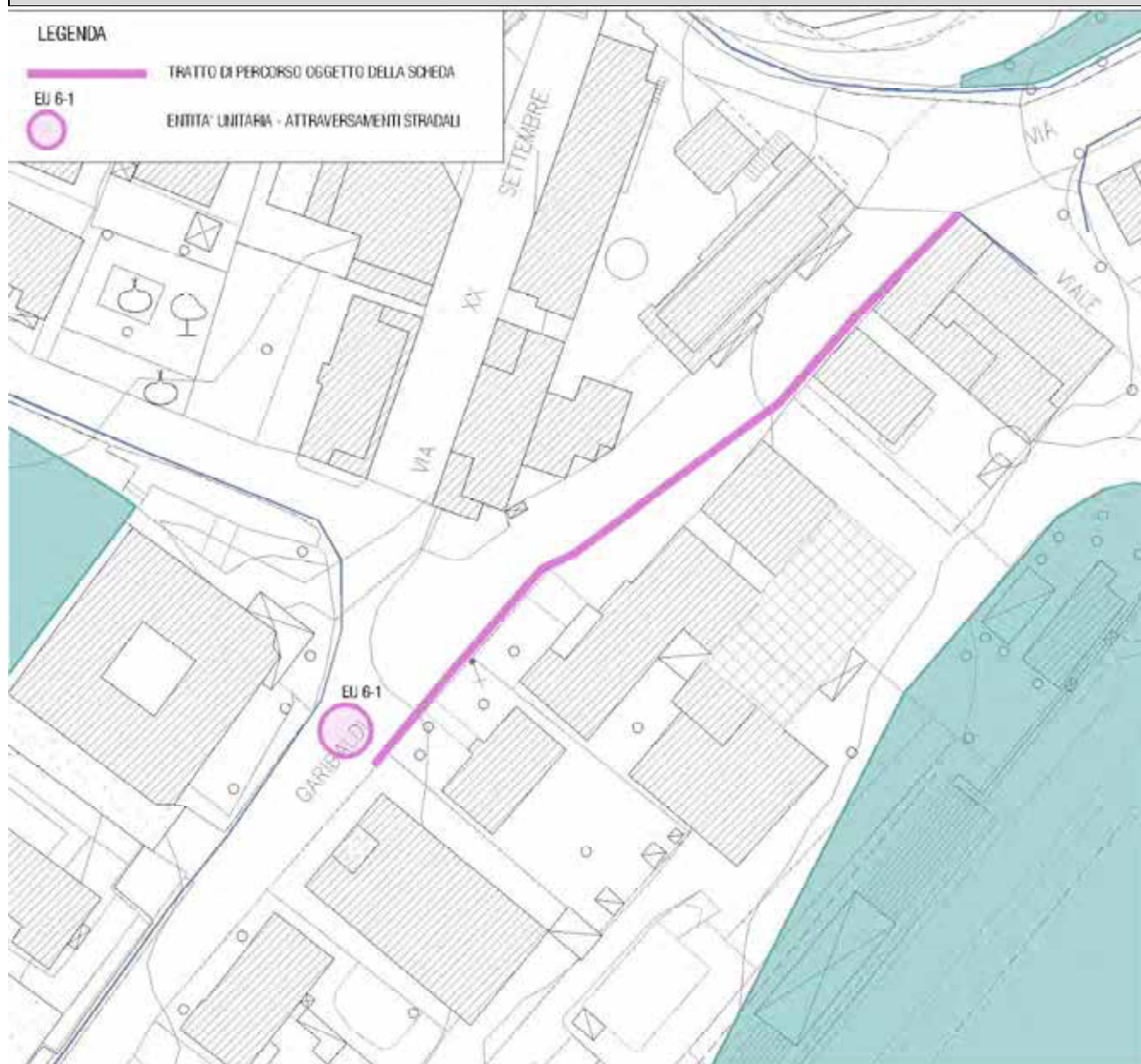
INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giuseppe Garibaldi*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 26.000,00
--------------------------------	-------------



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 6

Attraversamento pedonale 6-1

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 6



Foto 1

Creazione di nuovo marciapiede nel tratto di via Giuseppe Garibaldi che incrocia via Sano di Pietro in maniera da rendere sicuro il transito e l'attraversamento pedonale (vedi foto 1) ed evitare la sosta di auto a creare intralcio. Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.



Foto 2



Foto 3

Adeguamento e realizzazione del marciapiede a raso finalizzato a rendere sicuro il percorso. Dovrà essere realizzato un marciapiede a raso di dimensioni adeguate, pavimentazione non sconnessa, inoltre è previsto l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES in maniera da rendere sicuro il tratto. (Foto 2 e 3)

IMPORTO STIMATO: € 21.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 6-1



Foto 1

Creazione dell'attraversamento pedonale in posizione diversa dall'attuale in maniera che intersechi il marciapiede di cui si propone la realizzazione (tratto 6-1 e 15-3). L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Dovrà essere realizzata la zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca con inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES.

Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 5.000,00

S.C. di Ripa d'Orcia

Scheda nr. 7

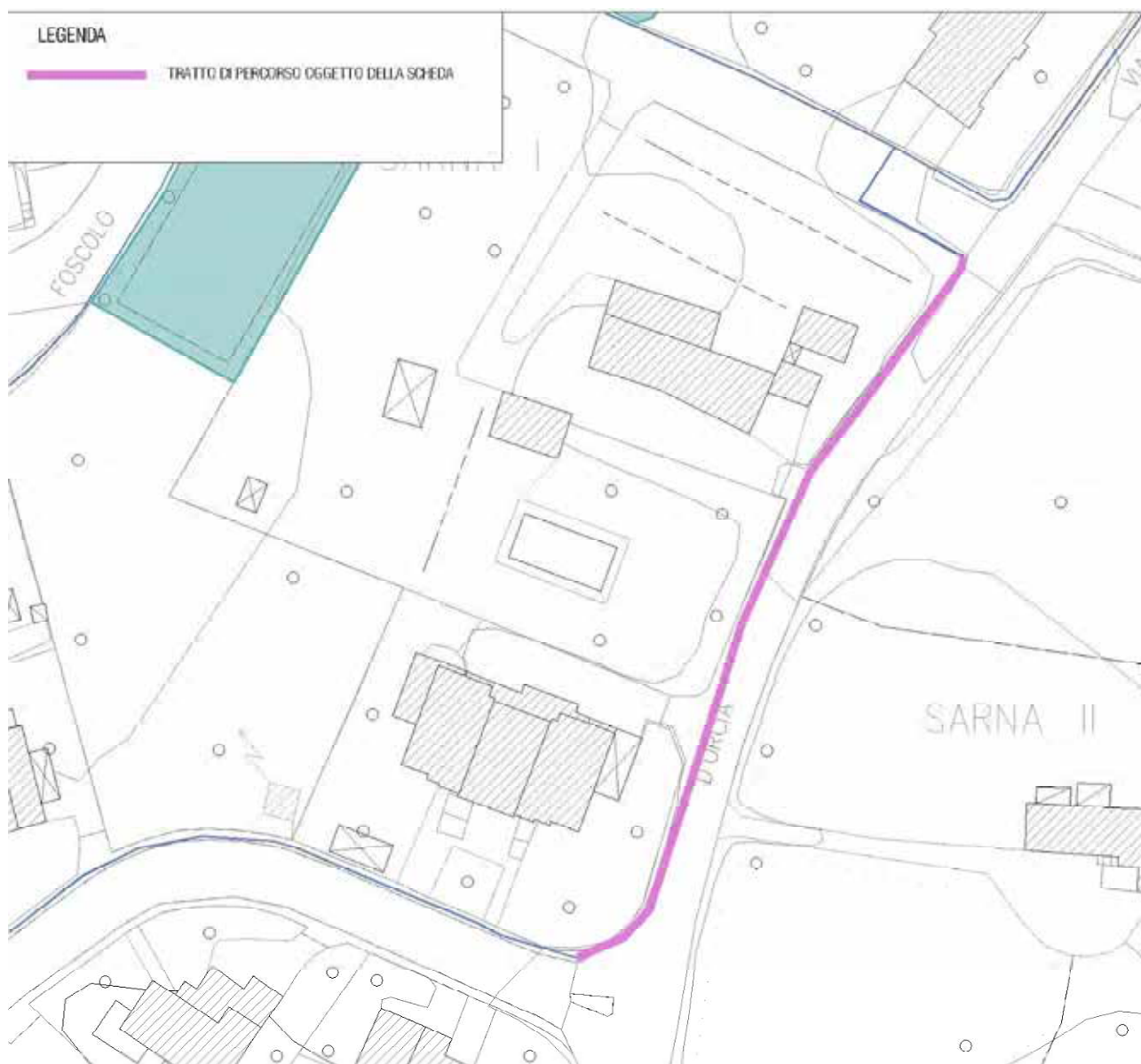
INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via S.C. di Ripa d'Orcia*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 15.000,00
--------------------------------	-------------



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 7

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 7

Questo tratto di strada ha una larghezza di circa 7,00 m, la realizzazione di un marciapiede di dimensione di 1,50 m la renderebbe di dimensioni troppo strette.

Visto anche la frequenza bassa di utilizzo si propone di fare una manutenzione del fondo stradale in maniera da eliminare buche, migliorare l'illuminazione o in alternativa realizzare un marciapiede a raso.

IMPORTO STIMATO: € 15.000,00

Via Ugo Foscolo

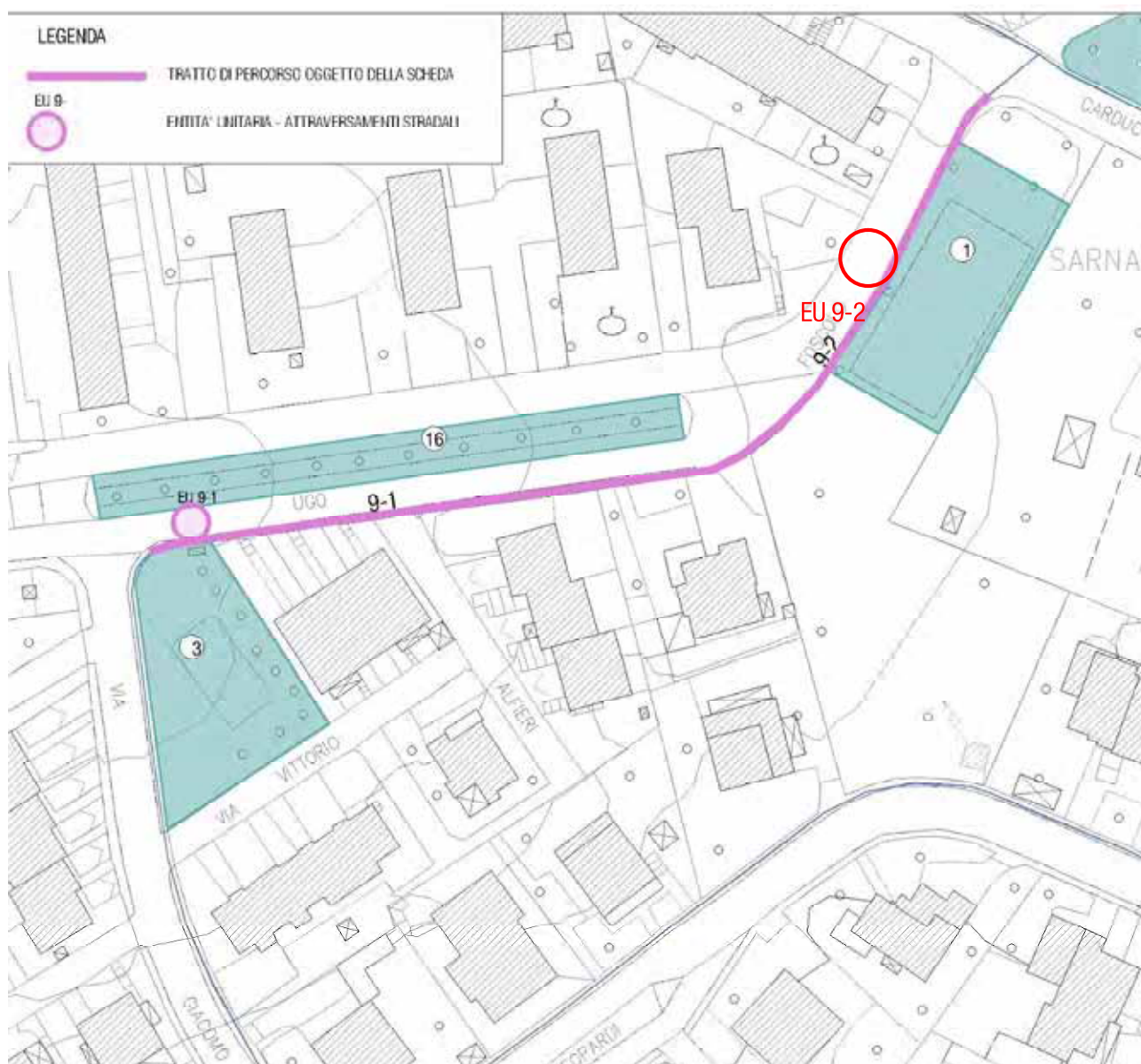
Scheda nr. 9

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Ugo Foscolo*

FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO					
				€ 26.800,00	



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 9-1

Tratto 9-2

Attraversamento pedonale 9-1

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 9-1



Adeguamento del percorso attraverso l'eliminazione dei dislivelli tra il piano stradale ed il marciapiede. In prossimità del punto di congiunzione con il piano stradale dovranno essere utilizzate piastrelle con linguaggio LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 1.800,00

TRATTO 9-2



Realizzazione di nuovo marciapiede nel tratto di via Ugo Foscolo fino a Via Giosuè Carducci in maniera da rendere sicuro il transito.

Il marciapiede sarà realizzato sul lato dell'area verde in maniera da non modificare la larghezza della strada.

Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede, verso via Giosuè Carducci, dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

Potrà essere valutata la possibilità di realizzare un nuovo attraversamento pedonale.

IMPORTO STIMATO: € 18.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 9-1

Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato alla eliminazione dei dislivelli tra il piano stradale ed il marciapiede ambo i lati, la demolizione di porzione di aiola centrale, circa 4m, per realizzare un attraversamento pedonale continuo. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES oltre che alla segnaletica verticale e orizzontale.

Dovrà essere realizzata la zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca con inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES

IMPORTO STIMATO: € 4.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 9-2 NUOVA REALIZZAZIONE

Creazione dell'attraversamento pedonale, eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Dovrà essere realizzata la zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca con inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 3.000,00

Via Giosuè Carducci

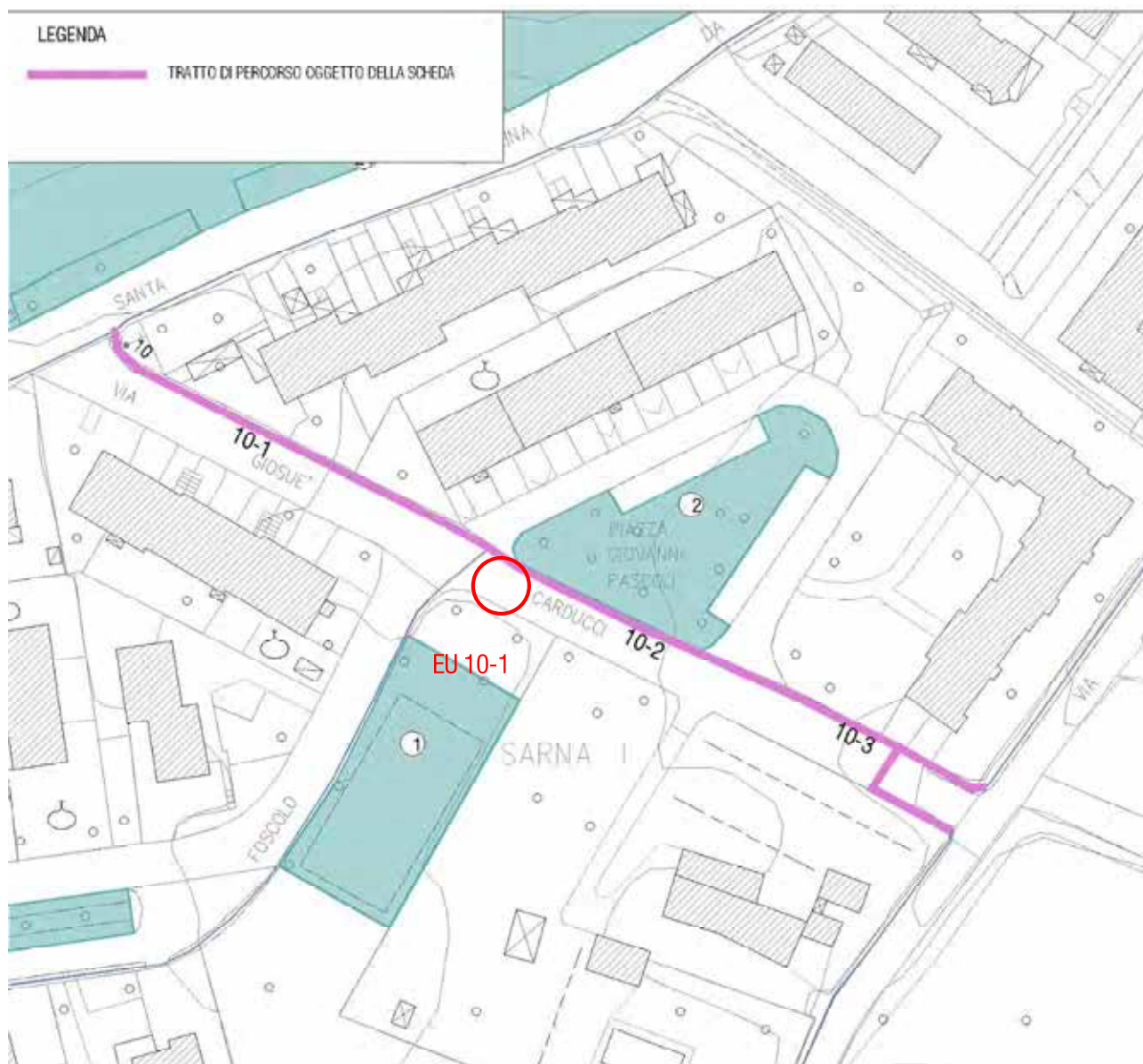
Scheda nr. 10

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giosuè Carducci*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA			PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO			CONFORT BASSO
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO					
					€ 36.600,00



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 10-1

Tratto 10-2

Tratto 10-3

Attraversamento pedonale 10-1

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 10-1

Manutenzione del marciapiede esistente. Rifacimento totale della pavimentazione del marciapiede, dovrà essere fatta attenzione ai punti di raccordo tra il marciapiede e le piano stradale. Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede nei pressi degli incroci dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

Si dovrà provvedere affinché la siepe non intralci il marciapiede riducendone la dimensione.

IMPORTO STIMATO: € 12.000,00

TRATTO 10-2

Realizzazione di nuovo marciapiede in maniera da rendere sicuro il transito.

Il marciapiede sarà realizzato sul lato dell'area verde in maniera da non modificare la larghezza della strada.

Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede, nei pressi degli incroci, dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

Potrà essere valutata la possibilità di realizzare un nuovo attraversamento pedonale.

IMPORTO STIMATO: € 12.000,00

TRATTO 10-3

Manutenzione del marciapiede esistente. Rifacimento totale della pavimentazione, dovranno essere demoliti gli scalini trasversali e realizzate delle rampe di raccordo tra il marciapiede e le piano stradale. Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 9.600,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 10-1 NUOVA REALIZZAZIONE

Creazione dell'attraversamento pedonale, eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Dovrà essere realizzata la zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca con inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 3.000,00

Via Santa Caterina

Scheda nr. 11

INFORMAZIONI GENERALI

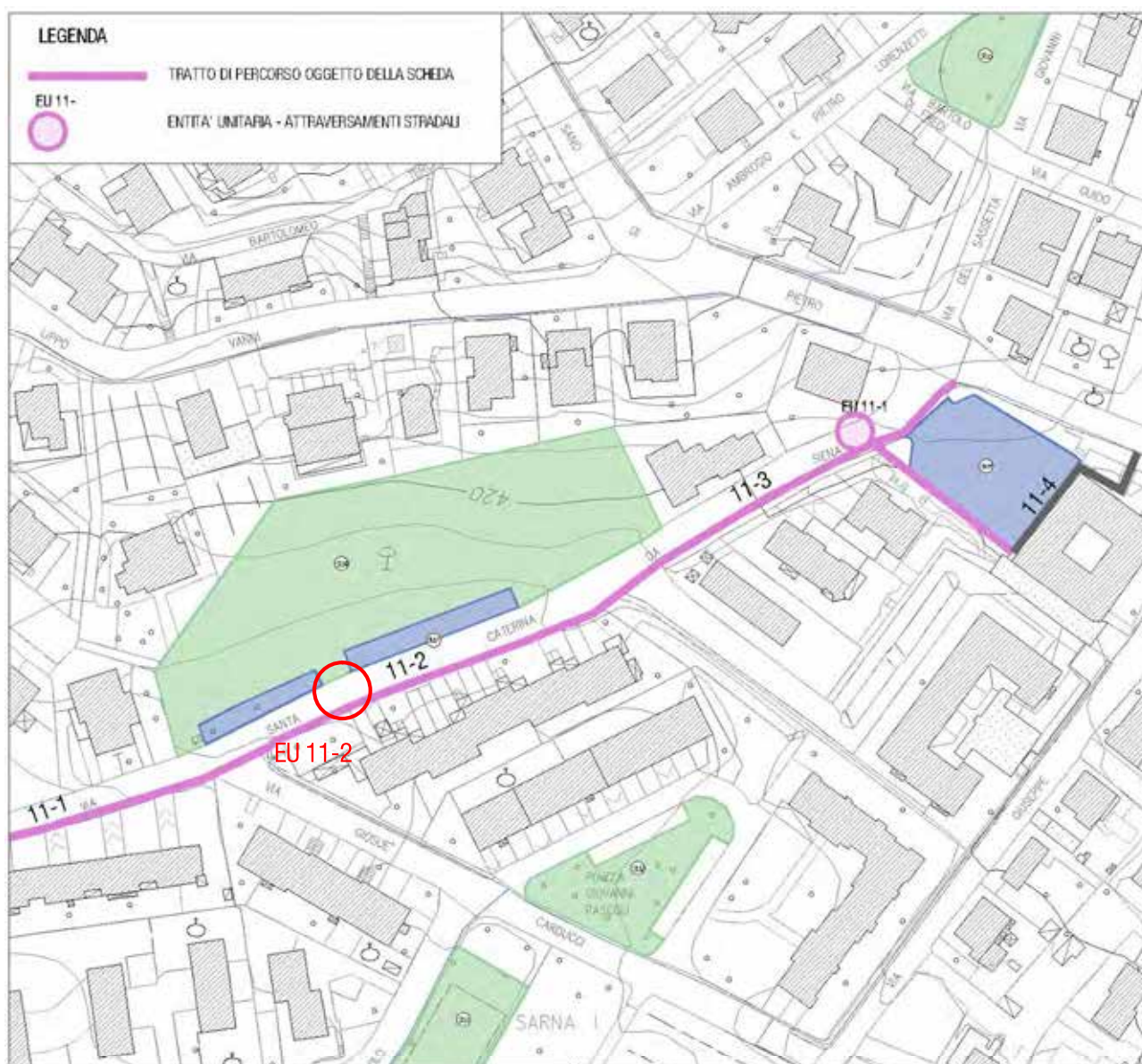
NOME: *Via Santa Caterina*

FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO

€ 39.500,00



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 11-1

Attraversamento pedonale 11-1

Tratto 11-2

Tratto 11-3

Attraversamento pedonale 11-2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 11-1

Adeguamento del marciapiede a raso finalizzato a rendere sicuro il percorso. Dovrà essere realizzato un marciapiede a raso di dimensioni adeguate, pavimentazione non sconnessa, inoltre è previsto l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES in maniera da rendere sicuro il tratto.

IMPORTO STIMATO: € 8.000,00

TRATTO 11-2



Manutenzione del marciapiede esistente. Rifacimento totale della pavimentazione, dovranno essere demoliti gli scalini trasversali e realizzate delle rampe di raccordo tra il marciapiede e le piano stradale. Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 24.200,00

TRATTO 11-3

Adeguamento della parte finale del percorso attraverso l'eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede. In prossimità del punto di congiunzione con il piano stradale dovranno essere utilizzate piastrelle con linguaggio LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 1.500,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 11-1 NUOVA REALIZZAZIONE

Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 2.800,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 11-2 NUOVA REALIZZAZIONE

Creazione dell'attraversamento pedonale, eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Dovrà essere realizzata la zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca con inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 3.000,00

Via Simone Martini

Scheda nr. 12

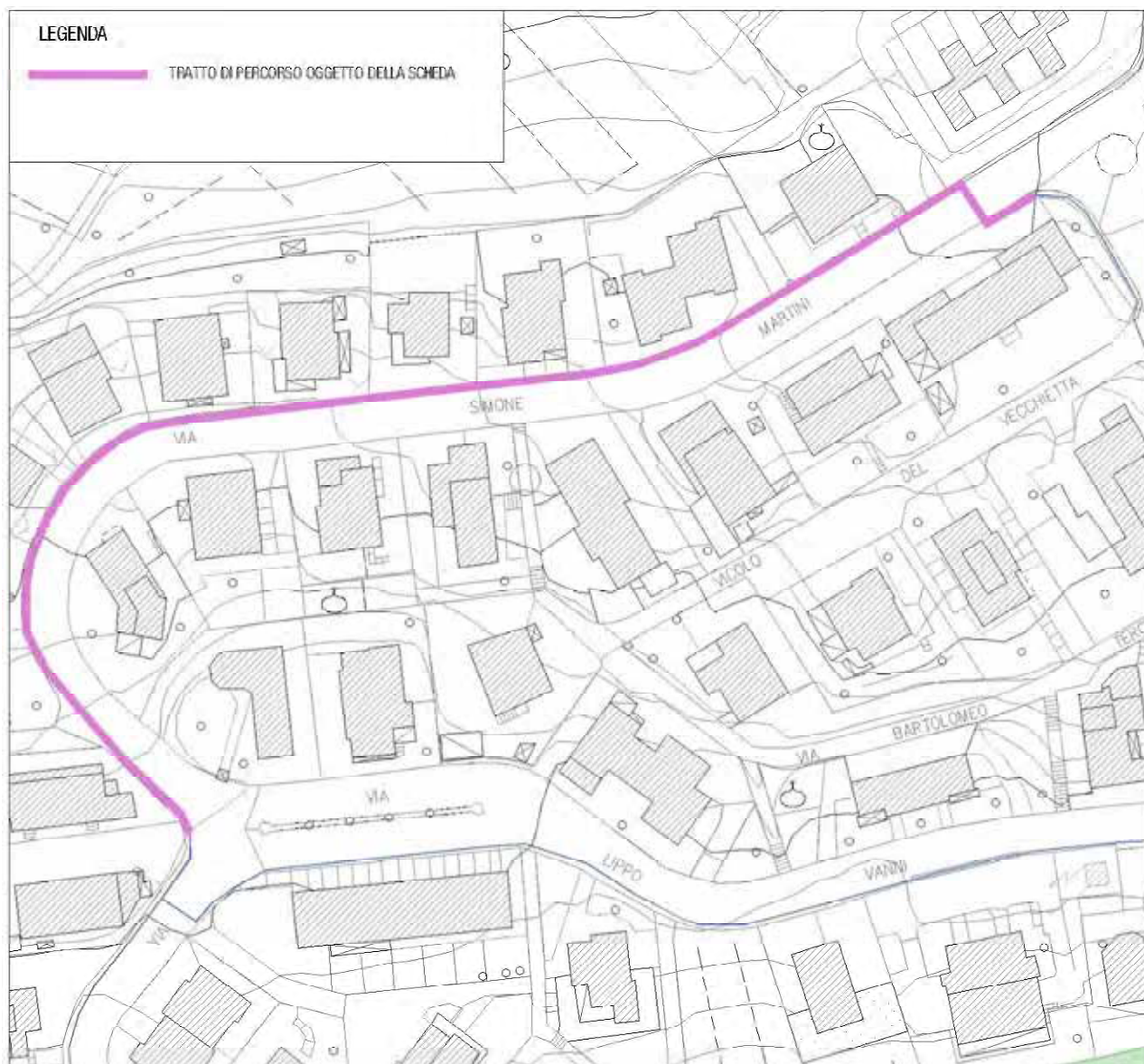
INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Simone Martini*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 63.000,00
--------------------------------	-------------



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 12

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 12



Il marciapiede è in condizione non idonee, l'intervento prevede la sua demolizione e il rifacimento.

Demolizione dello strato superficiale del marciapiede, realizzazione del massetto fino ad una larghezza di 1,30-1,50, spostamento dei lampioni e degli elementi che creano intralcio. Rifacimento totale della pavimentazione, dovranno essere demoliti gli scalini trasversali e realizzate delle rampe di raccordo tra il marciapiede e il piano stradale. Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 63.000,00

Via Simone Martini

Scheda nr. 13

INFORMAZIONI GENERALI

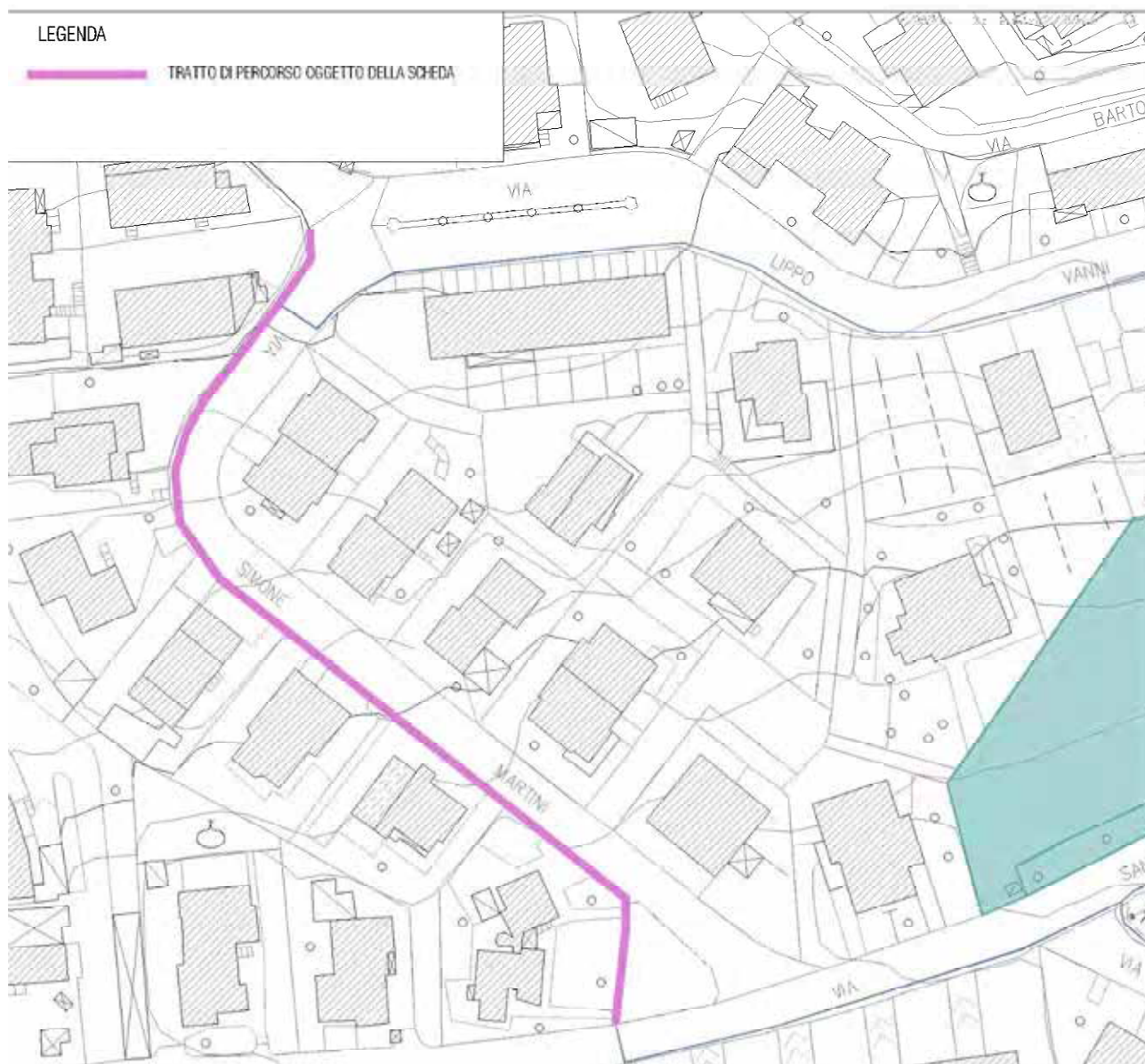
NOME: *Via Simone Martini*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO	CONFORT BASSO	

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO

€ 5.000,00



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 13

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 13



Adeguamento del percorso attraverso l'eliminazione dei dislivelli tra il piano stradale ed il marciapiede. In prossimità del punto di congiunzione con il piano stradale dovranno essere utilizzate piastrelle con linguaggio LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 5.000,00

Via Lippo Vanni

Scheda nr. 14

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Lippo Vanni*

FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO					
					€ 42.000,00



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 14

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 14

Il marciapiede è in condizione non idonee, l'intervento prevede la sua demolizione e il rifacimento.

Demolizione dello strato superficiale del marciapiede, realizzazione del massetto fino ad una larghezza di 1,30-1,50, spostamento dei lampioni e degli elementi che creano intralcio. Rifacimento totale della pavimentazione, dovranno essere demoliti gli scalini trasversali e realizzate delle rampe di raccordo tra il marciapiede e il piano stradale. Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Si dovrà provvedere affinché la siepe non intralci il marciapiede riducendone la dimensione.

IMPORTO STIMATO: € 42.000,00

Via Sano di Pietro

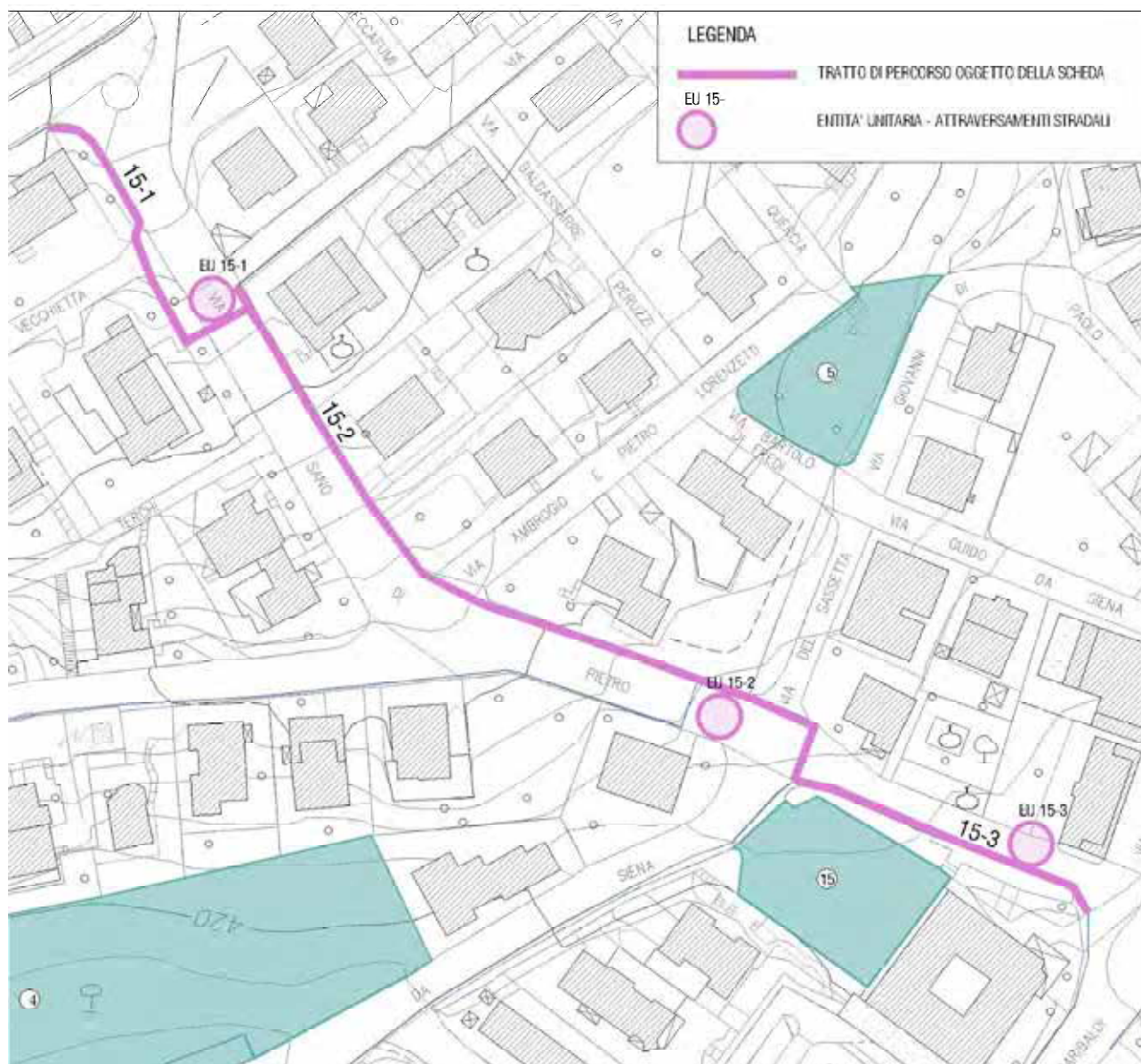
Scheda nr. 15

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Sano di Pietro*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO					
				€ 29.000,00	



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 15-1

Attraversamento pedonale 15-1

Tratto 15-2

Attraversamento pedonale 15-2

Tratto 15-3

Attraversamento pedonale 15-3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 15-1



Manutenzione del marciapiede esistente. Rifacimento della pavimentazione, dovrà essere demolito lo scalino trasversale e realizzata la rampa di raccordo tra il marciapiede e le piano stradale. La rampa di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 4.000,00

TRATTO 15-2



Scheda 15

Adeguamento del percorso attraverso l'eliminazione dei dislivelli tra il piano stradale ed il marciapiede. In prossimità del punto di congiunzione con il piano stradale sarà demolita la porzione di marciapiede e realizzata la rampa.

Dovranno essere spostati anche un cestino e un palo dei cartelli stradali.

IMPORTO STIMATO: € 3.000,00

TRATTO 15-3



Questo tratto è punto nodale, molto transitato sia da pedoni che da autoveicoli e non v'è un percorso pedonale accessibile e protetto che lo colleghi con via Giuseppe Garibaldi.

Deve quindi essere realizzato un percorso pedonale accessibile, attualmente dal parcheggio pubblico posto a valle di via Santa Caterina, di fronte al Supermercato, deve essere percorso un tratto in un'area privata fino ad arrivare all'attraversamento pedonale identificato con EU 15-3, da qui però non vi è possibilità di fare un percorso accessibile per arrivare in via Giuseppe Garibaldi ed in particolare all'attraversamento pedonale EU 6-1.

Si prevede quindi la realizzazione di nuovo marciapiede con pavimentazione in mattonelle in cls che colleghi via Sano di Pietro in prossimità l'attraversamento pedonale EU 15-3, dove si trova una rampa che porta al parcheggio pubblico, con l'attraversamento pedonale di via Giuseppe Garibaldi EU 6-1.

Il marciapiede sarà realizzato in maniera da non modificare la larghezza della strada.

Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede, dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

Dovrà essere valutata l'opportunità di realizzare un percorso che colleghi questo punto (EU 15-3) con la parte finale del percorso pedonale che si trova all'interno del parcheggio pubblico a valle di Via Santa Caterina (SU 15) senza passare su proprietà private utilizzando l'area verde pubblica adiacente la strada.

IMPORTO STIMATO: € 15.000,00 (intervento minimo)

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 15-1



Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede attraverso la demolizione di porzione del marciapiede e la realizzazione di rampe. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

Manutenzione del fondo stradale e rifacimento della zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca con inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 4.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 15-2



Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede attraverso la demolizione di porzione del marciapiede e la realizzazione di rampe. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 3.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 15-3



L'attraversamento pedonale in oggetto porta solo agli edifici di fronte, non vi è quindi necessità di interventi se non quello di valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

Potrebbe essere valutata l'opportunità di creare un altro percorso pedonale accessibile e sicuro realizzando un marciapiede che dall'attraversamento pedonale EU 15-3 lato centro storico colleghi via XX Settembre.

Via Giuseppe Garibaldi

Scheda nr. 16

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giuseppe Garibaldi*

FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO

€ 4.000,00



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 16 (porzione che va da attraversamento pedonale 6-1 al marciapiede esistente)

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 16



Realizzazione di nuovo marciapiede in maniera da rendere sicuro il transito della parte che collega l'attraversamento pedonale EU 6-1 con il marciapiede esistente, questo comporterà la perdita di alcuni posti auto.

Il marciapiede sarà realizzato sul lato dell'area verde in maniera da non modificare la larghezza della strada.

Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede, nei pressi degli incroci, dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 4.000,00

Via Sano di Pietro

Scheda nr. 17

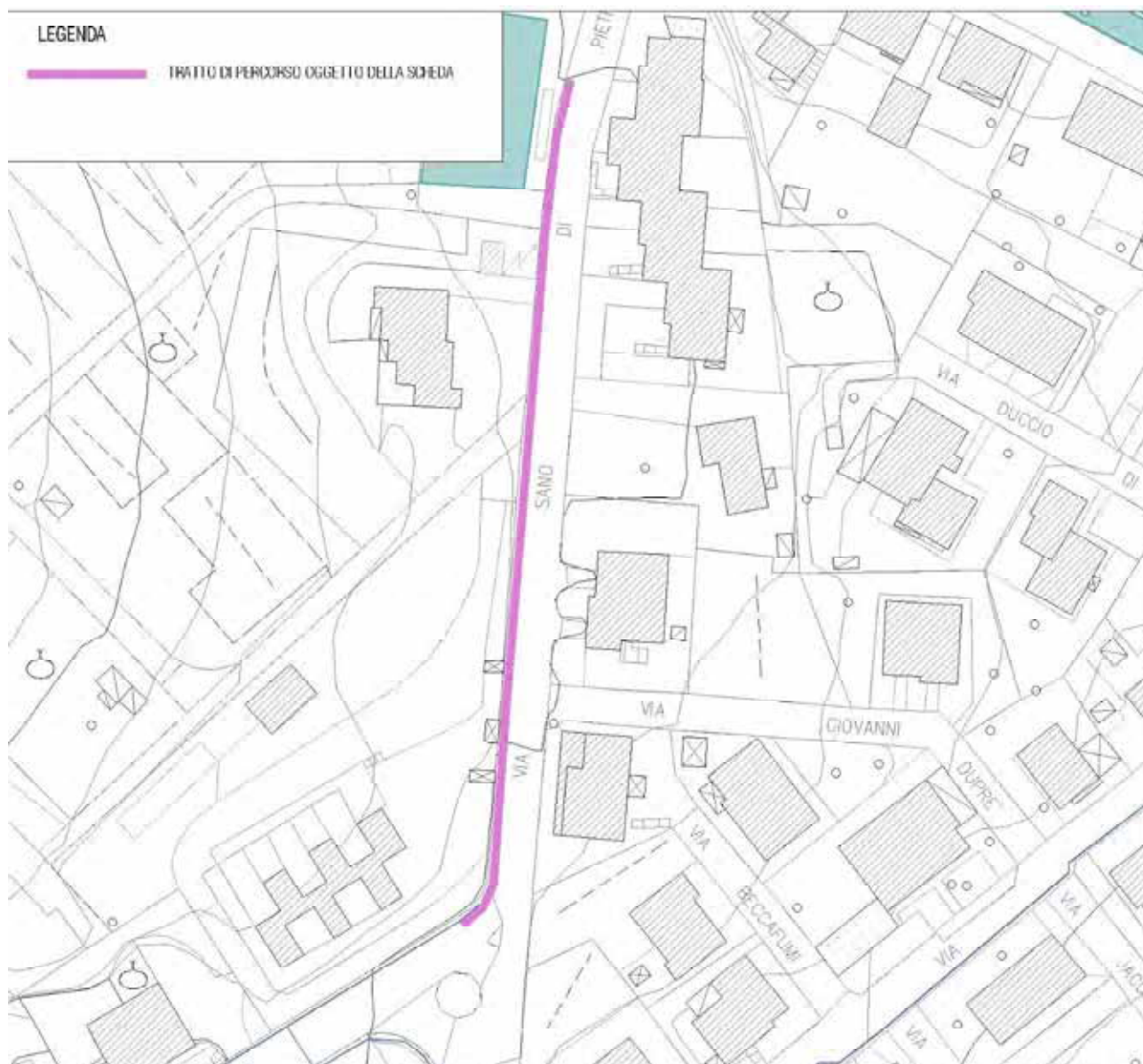
INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Sano di Pietro*

FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 40.000,00
--------------------------------	-------------



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 17

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 17



Realizzazione di nuovo marciapiede in maniera da rendere sicuro il transito della parte che arriva al parcheggio pubblico 14.

Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede, nei pressi degli incroci, dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 40.000,00

Via Nuova

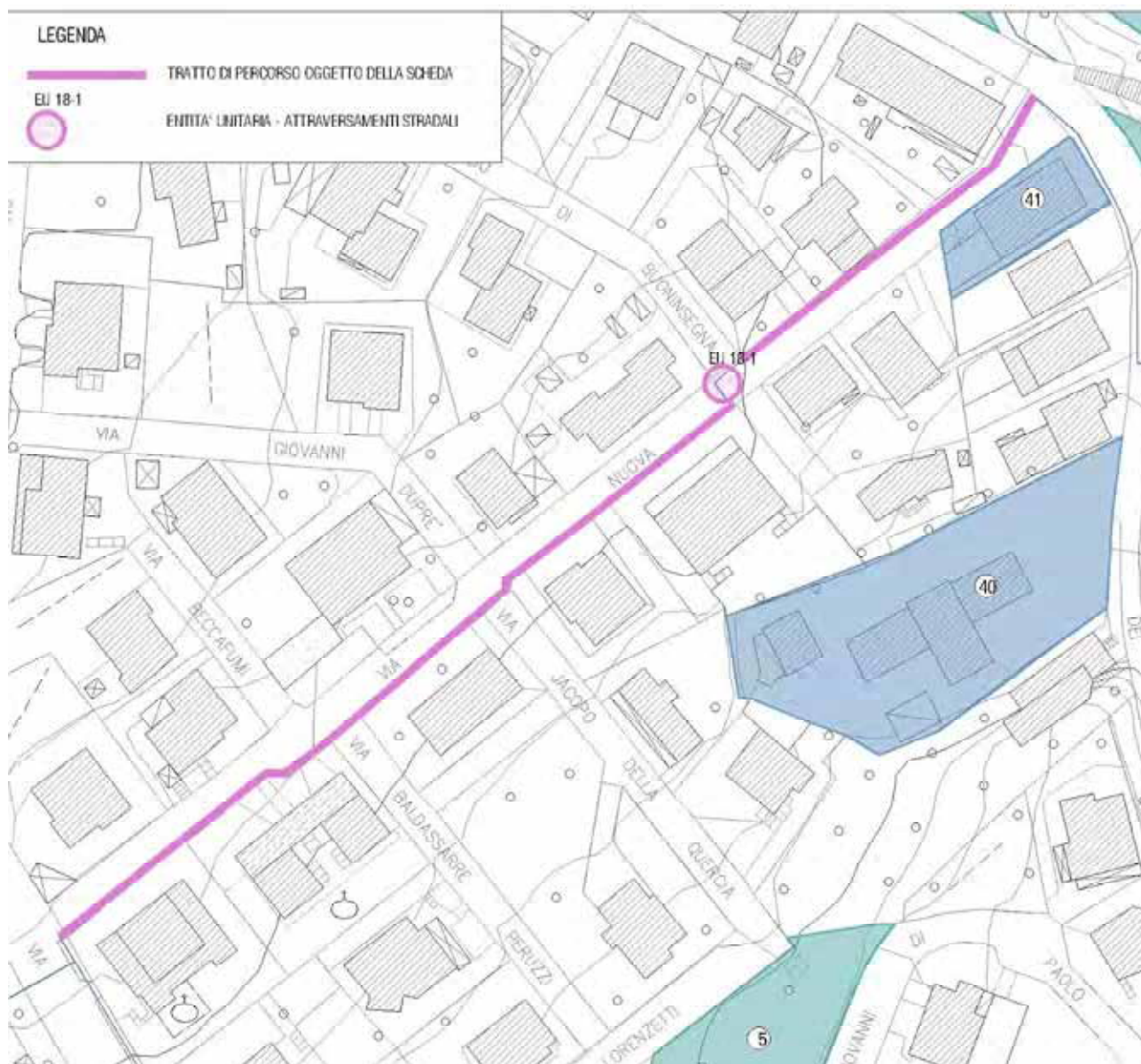
Scheda nr. 18

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Nuova*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO					
				€ 8.000,00	



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 18

Attraversamento pedonale 18-1

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 18



È previsto l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, lungo il marciapiede a raso, realizzato secondo il codice di tipo LOGES in maniera da rendere sicuro il tratto. Dovrà essere spostato il palo della segnaletica stradale e realizzato il marciapiede a raso di dimensione adeguate nei punti in cui risulta < di 90 cm.

IMPORTO STIMATO: € 6.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 18-1

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Dovranno essere inserite piastrelle con linguaggio di tipo LOGES nella zebratura del passaggio pedonale.

Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 2.000,00

Via dei Canneti

Scheda nr. 19

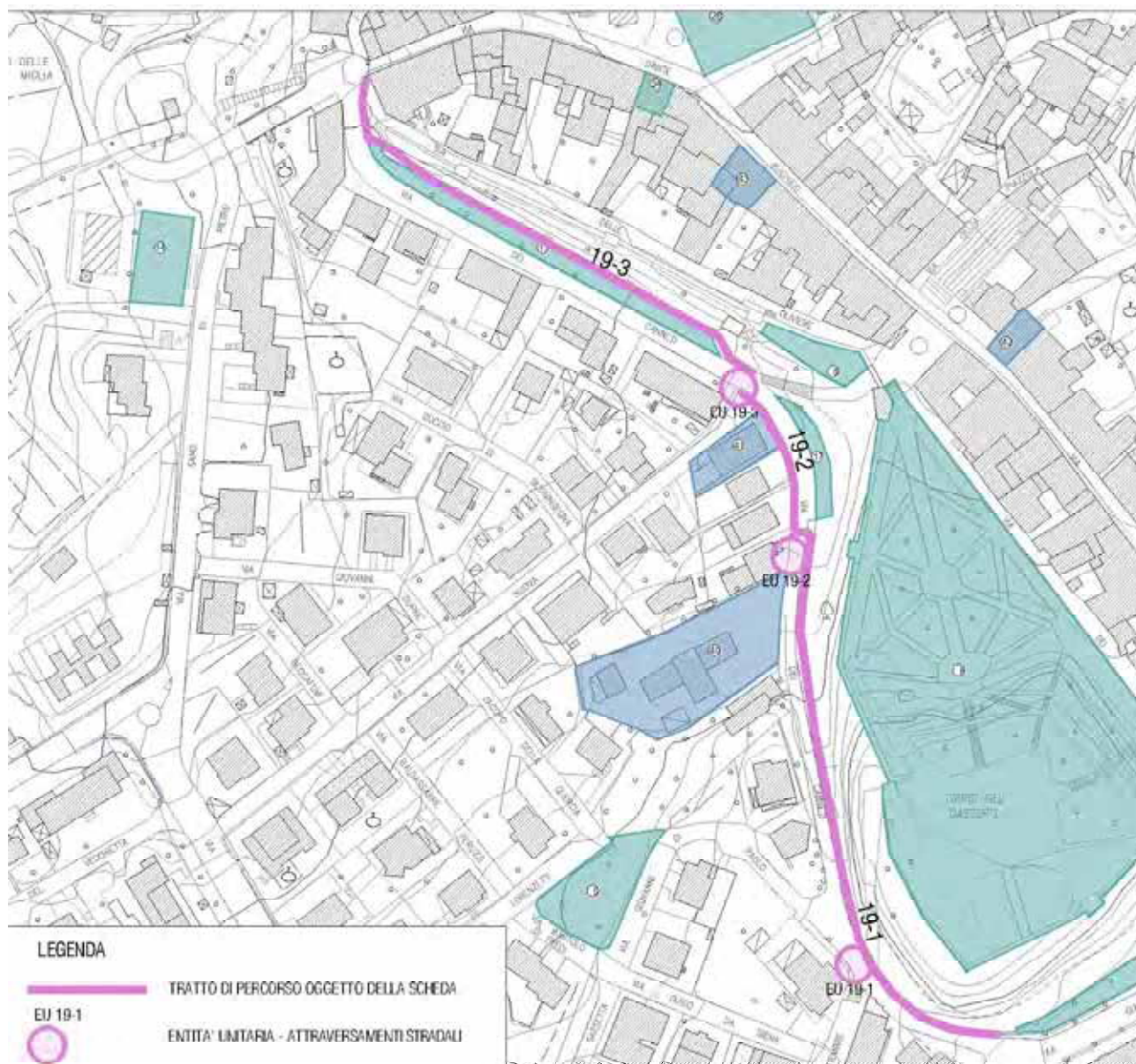
INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giuseppe Garibaldi*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 30.000,00
--------------------------------	-------------



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 19-1

Attraversamento pedonale 19-1

Tratto 19-2

Attraversamento pedonale 19-2

Tratto 19-3

Attraversamento pedonale 19-3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 19-1

Rifacimento della pavimentazione del marciapiede a raso, inoltre è previsto l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES in maniera da rendere sicuro il tratto.

IMPORTO STIMATO: € 16.000,00

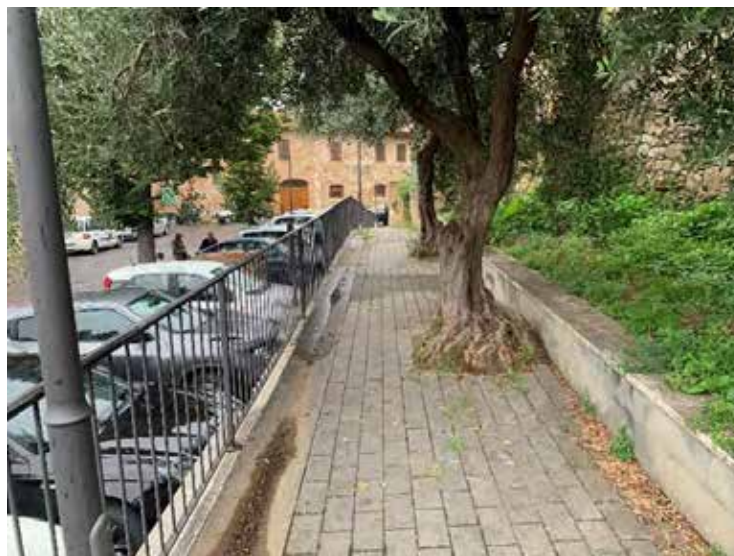
TRATTO 19-2

Rifacimento della pavimentazione del marciapiede a raso, inoltre è previsto l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES in maniera da rendere sicuro il tratto. Dovranno essere realizzate indicazioni per indicare il percorso pedonale accessibile.

Si propone anche di pensare alla realizzazione di un percorso pedonale alternativo a quello attuale, sul lato dell'aiola verde.

IMPORTO STIMATO: € 5.000,00

TRATTO 19-3



Sistemazione pavimentazione, portandola in piano nei punti in cui sono presenti alberi che restringono il passaggio e la larghezza è < 85 cm. Per evitare di tagliare gli alberi si propone di modificare la canaletta di raccolta acque, in maniera che si possa avere un piano di dimensioni idonee.

IMPORTO STIMATO: € 3.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 19-1

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Dovranno essere inserite piastrelle con linguaggio di tipo LOGES nella zebratura del passaggio pedonale.
Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 2.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 19-2

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Dovranno essere inserite piastrelle con linguaggio di tipo LOGES nella zebratura del passaggio pedonale.
Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 2.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 19-3

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Dovranno essere inserite piastrelle con linguaggio di tipo LOGES nella zebratura del passaggio pedonale.
Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 2.000,00

SP delle Carbonaie

Scheda nr. 21

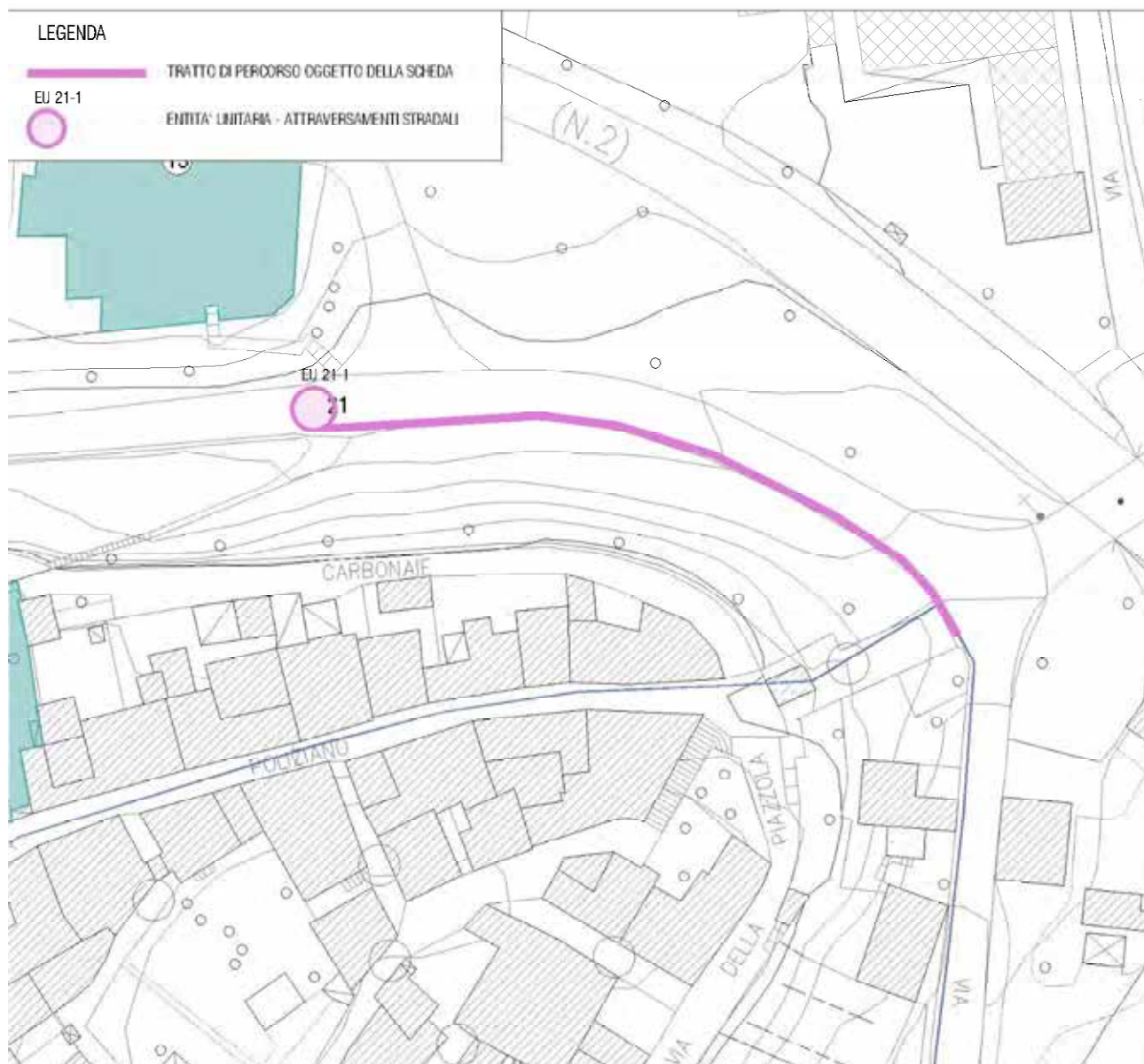
INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *SP delle Carbonaie*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 23.000,00
--------------------------------	-------------



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 21

Attraversamento pedonale 21-1

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 21



Realizzazione di nuovo marciapiede sul lato a monte in maniera da rendere sicuro il transito dal centro storico all'attraversamento pedonale EU 21-1 e poi al parcheggio pubblico 13.

Le rampe di raccordo tra il piano stradale ed il marciapiede, nei pressi degli incroci, dovranno prevedere l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 20.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 21-1



Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede attraverso la demolizione di porzione del marciapiede e la realizzazione di rampe. L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES.

IMPORTO STIMATO: € 3.000,00

Via dei Fossi

Scheda nr. 22

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via dei Fossi – Piazza IV Novembre*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 14.000,00 - 22.000,00
--------------------------------	-------------------------



ELEMENTI DA ADEGUARE

Tratto 22-1

Attraversamento pedonale 22-1

Tratto 22-2

Tratto 22-3

Attraversamento pedonale 22-2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

TRATTO 22-1

Questo tratto non ha un percorso pedonale sicuro, ma esiste solo la strada. Allo stato attuale la realizzazione di un percorso riservato ai pedoni comporterebbe il restringimento della carreggiata che non consentirebbe il transito a doppio senso. Per tale motivo nel tratto non si prevedono interventi e rimane **accessibile ma non sicuro**.

TRATTO 22-2



Foto 1



Foto 2 – Auto lungo il percorso pedonale

In questo tratto è presente un percorso pedonale a raso ma è praticamente sempre inaccessibile, tale percorso è al livello dei parcheggi adiacenti, non vi è un elemento di divisione e quindi le auto parcheggiate invadono costantemente il camminamento. Si propongono tre soluzioni, la prima prevede l'installazione di un corrimano in metallo in maniera da rendere protetto il camminamento ed evitare che le auto vi possano parcheggiare sopra, la seconda di installare dei fermaruote nel parcheggio pubblico, la terza la realizzazione di un marciapiede rialzato. Inoltre è previsto l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES soprattutto nei punti di collegamento tra i vari tratti in maniera da rendere sicuro il percorso.

IMPORTO STIMATO: € 8.000,00 - € 30.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 22-1

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Rifacimento della zebratura per attraversamento pedonale con vernice spartitraffico rifrangente bianca con inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES.

Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 3.000,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EU 22-2

L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Sul lato verso il centro storico troviamo una pavimentazione diversa in prossimità dell'attraversamento pedonale ma non è centrata in maniera corretta, per questo dovrà comunque essere demolita e realizzata in maniera corretta. Inserimento di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES nella zebratura.

Valutare al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, la necessità del potenziamento dell'illuminazione.

IMPORTO STIMATO: € 3.000,00