



**Comune di
SAN QUIRICO D'ORCIA**
Provincia di Siena

**PIANO PER L'ELIMINAZIONE
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

**Mappatura edifici e
attrezzature ad uso pubblico,
degli spazi urbani e dei
percorsi**

*Progettista:
Arch. Valeria Agnelli*

**RELAZIONE - SCHEDE DI RILIEVO E ANALISI
PERCORSI**

**P
E
B
A**

INDICE

1.	INQUADRAMENTO NORMATIVO.....	2
2.	STRUTTURA DEL PEBA – I PERCORSI	2
3.	LA SCHEDATURA – I PERCORSI	3
4.	I PERCORSI ANALIZZATI	5
4.1	GRADO DI ACCESSIBILITÀ DEI PERCORSI	5
4.2	GRADO DI CONFORT DEI PERCORSI	6
4.3	GRADO DI PRIORITA'	7
4.4	GRADO DI PRIORITA'	9
5.	SCHEDE	10

1. INQUADRAMENTO NORMATIVO

I Piani per l'Eliminazione della Barriere Architettoniche (PEBA) sono stati introdotti nella legislazione nazionale dalla Legge Finanziaria n. 46/1986 che, all'art. 32 comma 21 recita: *“Per gli edifici pubblici già esistenti non ancora adeguati alle prescrizioni del DPR 27 aprile 1978, n. 384, dovranno essere adottati da parte delle Amministrazioni competenti piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dalla entrata in vigore della presente legge”*.

Successivamente, la “Legge Quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate” n. 104/1992, stabilisce, al comma 9 dell'articolo 24 (“Eliminazione o superamento delle barriere architettoniche”) che: *“I piani di cui all'articolo 32, comma 21, della citata legge n. 41 del 1986 sono modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate”*.

Grazie a questa integrazione, il P.E.B.A. assume il valore di strumento guida per elevare le condizioni di fruibilità dell'intero organismo urbano, della rete dei percorsi, degli spazi e degli edifici pubblici.

La Regione Toscana dispone la realizzazione di programmi operativi d'intervento per l'abbattimento delle sin dal 1991 con l'art. 9 della L.R. 47.

In aggiunta, la L.R. 23/2001 fissa l'obbligo da parte dei Comuni, anche riuniti in consorzi, di dotarsi della *Mappa dell'accessibilità Urbana* quale condizione necessaria per l'attribuzione ai comuni stessi di finanziamenti regionali, qualora finalizzati al superamento delle barriere architettoniche, e obbliga i comuni già dotati di Regolamento Urbanistico a provvedere all'integrazione con la Mappa dell'Accessibilità Urbana.

La L.R. 65/2014 “Norme per il governo del territorio”, ribadisce la necessità di inserire le informazioni sull'accessibilità urbana all'interno degli strumenti della pianificazione territoriale e urbanistica, indica all'art. 95 comma 6, il Piano Operativo quale strumento della pianificazione, atto alla programmazione delle azioni volte all'abbattimento delle barriere architettoniche nell'ambito urbano, finalizzate a garantire un'adeguata accessibilità delle strutture di uso pubblico, degli spazi comuni delle città e delle infrastrutture per la mobilità.

Il P.E.B.A., secondo gli indirizzi definiti dalla normativa nazionale e dalla normativa della Regione Toscana, è uno strumento che si pone l'obiettivo di individuare un metodo e degli indicatori in grado di guidare gli Enti e l'Amministrazione nella gestione delle priorità e degli interventi e di progettazione e di manutenzione.

La Regione Toscana con l'art. 6 del D.P.G.R. 74/2006 vincola l'erogazione dei finanziamenti regionali a favore di enti pubblici che presentano progetti di superamento delle barriere architettoniche, alla esistenza del P.E.B.A., per tale motivo la redazione di tale strumento diventa essenziale.

2. STRUTTURA DEL PEBA – I PERCORSI

Il P.E.B.A. si articola in 4 fasi:

- FASE 1 selezione degli elementi principali
- FASE 2 analisi dello stato di fatto, rilievo e analisi delle criticità
- FASE 3 definizione delle priorità
- FASE 4 definizione delle soluzioni progettuali, progettazione degli interventi e stima dei costi

La descrizione per lo stato generale, in ambito di barriere architettoniche, del territorio e degli elementi che lo compongono è stata fatta selezionando alcuni percorsi “pilota” e gli spazi urbani principali (monumenti, edifici istruzione

primaria, edifici interesse generale, edifici interesse socio sanitario, parcheggi, verde) del Comune in maniera da fare un'analisi accurata.

La presente relazione riguarda lo stato dei percorsi, riporta un quadro dettagliato attraverso il rilievo, l'analisi delle criticità e la valutazione delle priorità dei percorsi selezionati. (FASE 1 – FASE 2 – FASE 3)

L'individuazione dei **percorsi** è stata fatta partendo da una conoscenza diretta del territorio, cercando di analizzare i tracciati più transitati, di collegamento degli **spazi urbani** principali e cercando di tenere in considerazione tutte le zone del Comune.

Negli elaborati grafici e nelle mappe delle schedature sono riportati i tracciati presi in considerazione, i lati delle vie, gli attraversamenti, in maniera da avere, per quanto possibile, un collegamento continuo tra i vari percorsi e un report dettagliato delle criticità incontrate.

3. LA SCHEDATURA – I PERCORSI

Con il termine accessibilità, come nel caso dell'analisi degli edifici e degli spazi pubblici, non si è inteso solamente la possibilità di percorrere le varie parti della città in condizioni di sicurezza e autonomia alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, come indicato nel DM 236/89. Per le analisi di questi percorsi è stato ampliato il concetto di accessibilità e fruibilità: tali requisiti devono consentire a tutti, dalla persona anziana al non vedente, dalla mamma con i bambini piccoli alla persona su sedia a rotelle, di accedere ad uno spazio, ad un edificio, ad un servizio utilizzando dei percorsi fruibili in piena autonomia, confort e sicurezza.

Sono stati analizzati 25 percorsi, per ognuno dei quali è stata redatta un'apposita schedatura in cui troviamo una parte di rilievo e una di analisi delle criticità.

La prima parte analizza dettagliatamente i singoli aspetti dell'accessibilità, intesa anche come fruibilità, confort e sicurezza; inoltre è stato preso in esame anche lo stato di manutenzione dei luoghi.

Ogni percorso è stato oggetto di esame attraverso sopralluoghi specifici, con compilazione di schede con individuazione puntuale delle criticità che possiamo trovare lungo il tragitto pedonale e documentazione fotografica.

Il percorso viene diviso in tratti omogenei e individuate singole entità unitarie (attraversamenti pedonali) che vengono analizzate dettagliatamente e valutate, l'insieme porterà ad una valutazione completa e complessiva del percorso.

Le caratteristiche generali per i **PERCORSI PEDONALI** vengono analizzate attraverso una scheda, **CRITICITA' AMBIENTALI**, che esamina:

- Le caratteristiche generali
- Gli elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso
- La presenza di ostacoli fissi - restringimento – percorso
- Lo stato di manutenzione
- Eventuali sconnessioni puntuali
- Eventuali ostacoli temporanei

SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI		
GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)		
ALTO	MEDIO	BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")		
		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Absenza di marciapiede o marciapiede virtuale	
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Cestini	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Slope	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	

Vengono anche rilevati gli elementi caratteristici per ogni **SINGOLO TRATTO** in cui viene suddiviso il percorso complessivo ed in particolare la larghezza, il piano di calpestio, la presenza o meno di ostacoli, presenza di salti di quota e pendenza longitudinale. La pendenza longitudinale risulta molto importante, è data dalla morfologia del territorio, elevate pendenze possono creare problemi nella percorrenza anche se gli elementi del percorso sono realizzati in maniera corretta e accessibile, le pendenze non sono sempre adattabili con il semplice metodo dell'abbattimento delle barriere architettoniche. Le alternative possono essere ricercate in viabilità parallele o alternative, per tali motivi pendenze elevate vengono riportate nella descrizione dei tratti.

Per gli **ATTRAVERSAMENTI PEDONALI** (entità unitarie) le caratteristiche che sono state analizzate sono l'assenza di ostacoli visivi, la visibilità delle strisce, dislivelli adeguati, la continuità planimetrica con un percorso pedonale, presenza di salti di quota (gradini), tipologia e stato manutenzione della pavimentazione.

Oltre alla valutazione del percorso nella scheda vengono riportati i **GRADI DI ACCESSIBILITA'** e di **ADEGUATEZZA**, dei singoli tratti e delle singole entità unitarie (attraversamenti pedonali) in cui è divisa la scheda, questo per dare uno strumento più dettagliato ed approfondito all'Amministrazione Comunale che in caso di programmazione potrà capire in maniera puntuale dove e come intervenire.

Nella prima parte della scheda sono inoltre indicate le **INFORMAZIONI GENERALI** del percorso quali

- data del rilievo
- nome della via
- estratto CTR con individuazione tratti e entità unitarie

- **frequenza**, i sopralluoghi hanno permesso di indicare anche la frequenza di utilizzo delle singole entità complessive. La frequenza è stata distinta in **BASSA**, **MEDIA**, **ALTA**, questo parametro risulta molto importante ai fini della determinazione della priorità degli interventi.

Nella seconda parte vengono riportati, per il **PERCORSO COMPLESSIVO**, i **RISULTATI GENERALI** delle valutazioni scaturiti dai dati raccolti.

Viene quindi definito:

- **GRADO DI ACCESSIBILITA'**, quale *accessibile, parzialmente accessibile, parzialmente inaccessibile, inaccessibile*
- **IL CONFORT**, che non definisce le caratteristiche intrinseche del percorso quanto lo stato di benessere con cui l'utente si trova a percorrere il tracciato. Il confort viene valutato su tre livelli *alto, medio e basso*
- **LA FREQUENZA**, quale *alta, media e bassa*

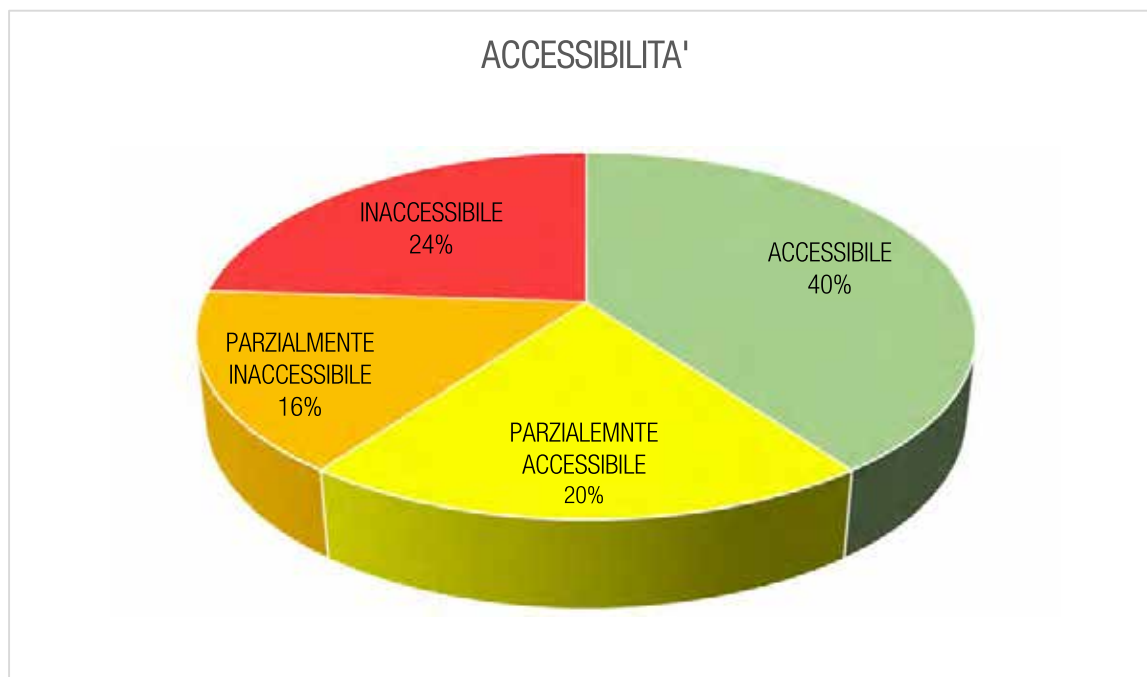
L'insieme di questi tre elementi, **grado di accessibilità, confort e frequenza**, permettono di definire il livello di priorità per gli interventi di miglioramento o di adeguamento che sono:

- **PRIORITA' ALTA**
- **PRIORITA' MEDIA**
- **PRIORITA' BASSA**

4. I PERCORSI ANALIZZATI

4.1 GRADO DI ACCESSIBILITÀ DEI PERCORSI

1	Via Dante Alighieri	ACCESSIBILE
2	Via Dante Alighieri	ACCESSIBILE
3	Via della Pace	INACCESSIBILE
4	Via delle Scuole	ACCESSIBILE
5	Via Giacomo Matteotti	INACCESSIBILE
6	Via Giuseppe Garibaldi	PARZIALMENTE INACCESSIBILE
7	S. C. di Ripa d'Orcia	PARZIALMENTE ACCESSIBILE
8	Via Giacomo Leopardi	ACCESSIBILE
9	Via Ugo Foscolo	PARZIALMENTE ACCESSIBILE
10	Via Giosuè Carducci	PARZIALMENTE INACCESSIBILE
11	Via Santa Caterina	INACCESSIBILE
12	Via Simone Martini	INACCESSIBILE
13	Via Simone Martini	PARZIALMENTE ACCESSIBILE
14	Via Lippo Vanni	INACCESSIBILE
15	Via Sano di Pietro	PARZIALMENTE INACCESSIBILE
16	Via Giuseppe Garibaldi	ACCESSIBILE
17	Via Sano di Pietro	PARZIALMENTE ACCESSIBILE
18	Via Nuova	ACCESSIBILE
19	Via dei Canneti	PARZIALMENTE ACCESSIBILE
20	Via Poliziano	ACCESSIBILE
21	S.P. delle Carbonaie	PARZIALMENTE INACCESSIBILE
22	Via dei Fossi	INACCESSIBILE
23	Vignoni	ACCESSIBILE
24	Via del Muretto	ACCESSIBILE
25	Percorso pedonale	ACCESSIBILE

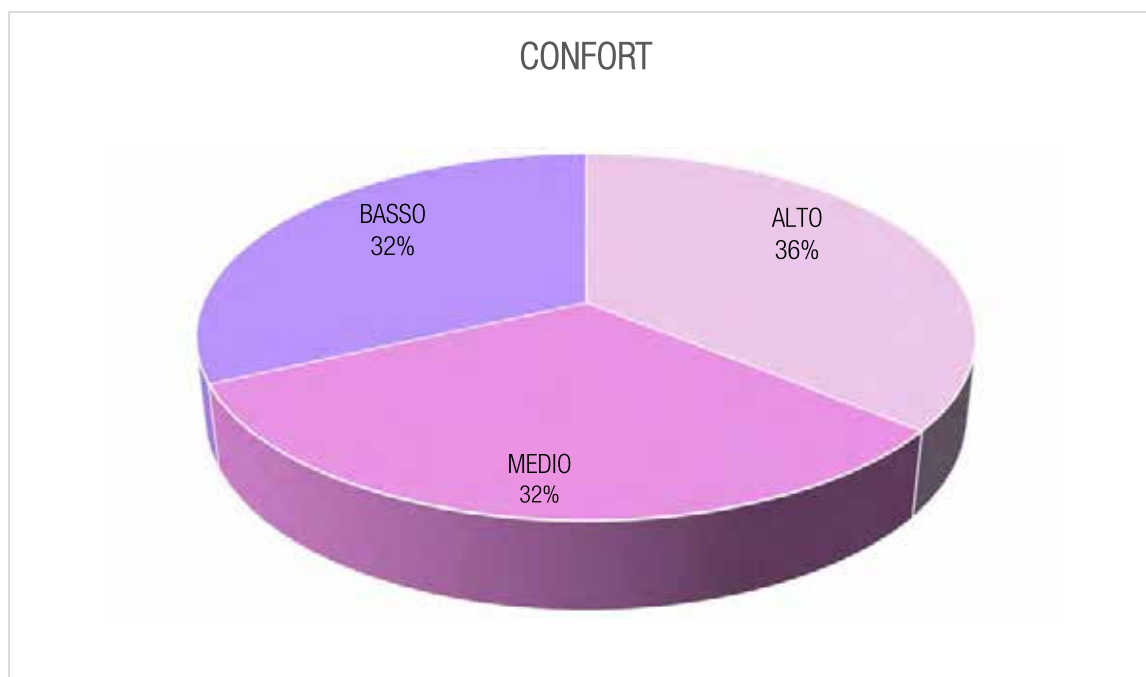


I percorsi facenti parte del Centro Storico quali 1 – 2 – 23 – 24 vengono considerati ACCESSIBILI anche se in alcuni punti la pavimentazione non è perfetta, ma considerando la tipologia dei centri storici medievali, la loro conformazione, le loro caratteristiche architettoniche di storicità e monumentalità hanno requisiti e livelli di percorrenza elevati.

4.2 GRADO DI CONFORT DEI PERCORSI

1	Via Dante Alighieri	CONFORT ALTO
2	Via Dante Alighieri	CONFORT ALTO
3	Via della Pace	CONFORT BASSO
4	Via delle Scuole	CONFORT ALTO
5	Via Giacomo Matteotti	CONFORT BASSO
6	Via Giuseppe Garibaldi	CONFORT MEDIO
7	S. C. di Ripa d'Orcia	CONFORT MEDIO
8	Via Giacomo Leopardi	CONFORT ALTO
9	Via Ugo Foscolo	CONFORT MEDIO
10	Via Giosuè Carducci	CONFORT BASSO
11	Via Santa Caterina	CONFORT BASSO
12	Via Simone Martini	CONFORT BASSO
13	Via Simone Martini	CONFORT MEDIO
14	Via Lippo Vanni	CONFORT BASSO
15	Via Sano di Pietro	CONFORT MEDIO
16	Via Giuseppe Garibaldi	CONFORT ALTO
17	Via Sano di Pietro	CONFORT MEDIO
18	Via Nuova	CONFORT ALTO
19	Via dei Canneti	CONFORT MEDIO
20	Via Poliziano	CONFORT ALTO
21	S.P. delle Carbonaie	CONFORT BASSO

22	Via dei Fossi	CONFORT BASSO
23	Vignoni	CONFORT MEDIO
24	Via del Gorello	CONFORT ALTO
25	Percorso pedonale	CONFORT ALTO

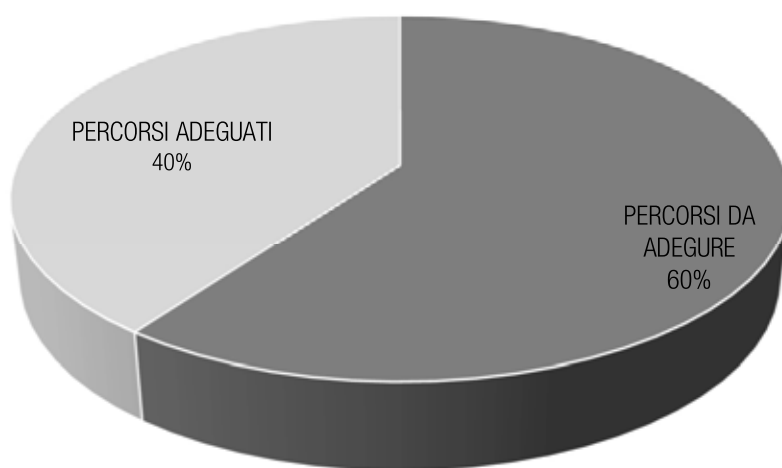


4.3 GRADO DI PRIORITA'

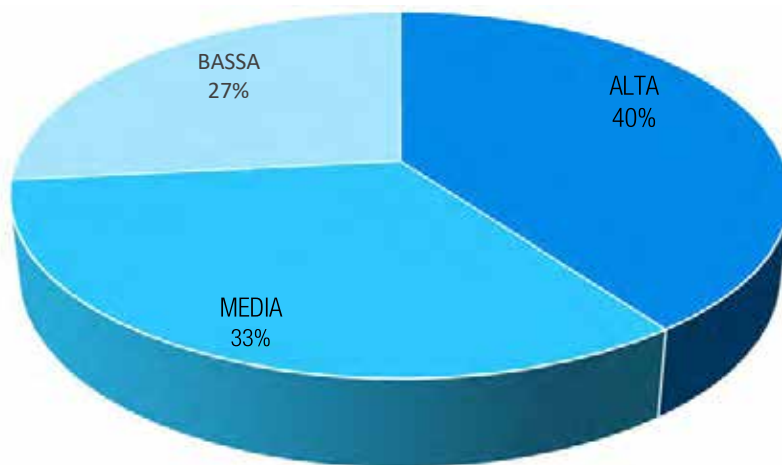
1	Via Dante Alighieri	
2	Via Dante Alighieri	
3	Via della Pace	PRIORITA' MEDIA
4	Via delle Scuole	
5	Via Giacomo Matteotti	PRIORITA' ALTA
6	Via Giuseppe Garibaldi	PRIORITA' ALTA
7	S. C. di Ripa d'Orcia	PRIORITA' BASSA
8	Via Giacomo Leopardi	
9	Via Ugo Foscolo	PRIORITA' BASSA
10	Via Giosuè Carducci	PRIORITA' MEDIA
11	Via Santa Caterina	PRIORITA' ALTA
12	Via Simone Martini	PRIORITA' MEDIA
13	Via Simone Martini	PRIORITA' BASSA
14	Via Lippo Vanni	PRIORITA' ALTA
15	Via Sano di Pietro	PRIORITA' ALTA
16	Via Giuseppe Garibaldi	
17	Via Sano di Pietro	PRIORITA' BASSA
18	Via Nuova	

19	Via dei Canneti	PRIORITA' MEDIA
20	Via Poliziano	
21	S.P. delle Carbonaie	PRIORITA' MEDIA
22	Via dei Fossi	PRIORITA' ALTA
23	Vignoni	
24	Via del Gorello	
25	Percorso pedonale	

INTERVENTI



PRIORITA' INTERVENTI



4.4 GRADO DI PRIORITA'

1	Via Dante Alighieri	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
2	Via Dante Alighieri	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
3	Via della Pace	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' MEDIA
4	Via delle Scuole	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
5	Via Giacomo Matteotti	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' ALTA
6	Via Giuseppe Garibaldi	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' ALTA
7	S. C. di Ripa d'Orcia	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' BASSA
8	Via Giacomo Leopardi	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
9	Via Ugo Foscolo	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' BASSA
10	Via Giosuè Carducci	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' MEDIA
11	Via Santa Caterina	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' ALTA
12	Via Simone Martini	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' MEDIA
13	Via Simone Martini	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' BASSA
14	Via Lippo Vanni	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' ALTA
15	Via Sano di Pietro	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' ALTA
16	Via Giuseppe Garibaldi	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
17	Via Sano di Pietro	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' BASSA
18	Via Nuova	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
19	Via dei Canneti	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	PRIORITA' MEDIA
20	Via Poliziano	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
21	S.P. delle Carbonaie	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' MEDIA
22	Via dei Fossi	INACCESSIBILE	CONFORT BASSO	PRIORITA' ALTA
23	Vignoni	ACCESSIBILE	CONFORT MEDIO	
24	Via del Gorello	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	
25	Percorso pedonale	ACCESSIBILE	CONFORT ALTO	

5. SCHEDE

Via Dante Alighieri

Scheda nr. 1

INFORMAZIONI GENERALI

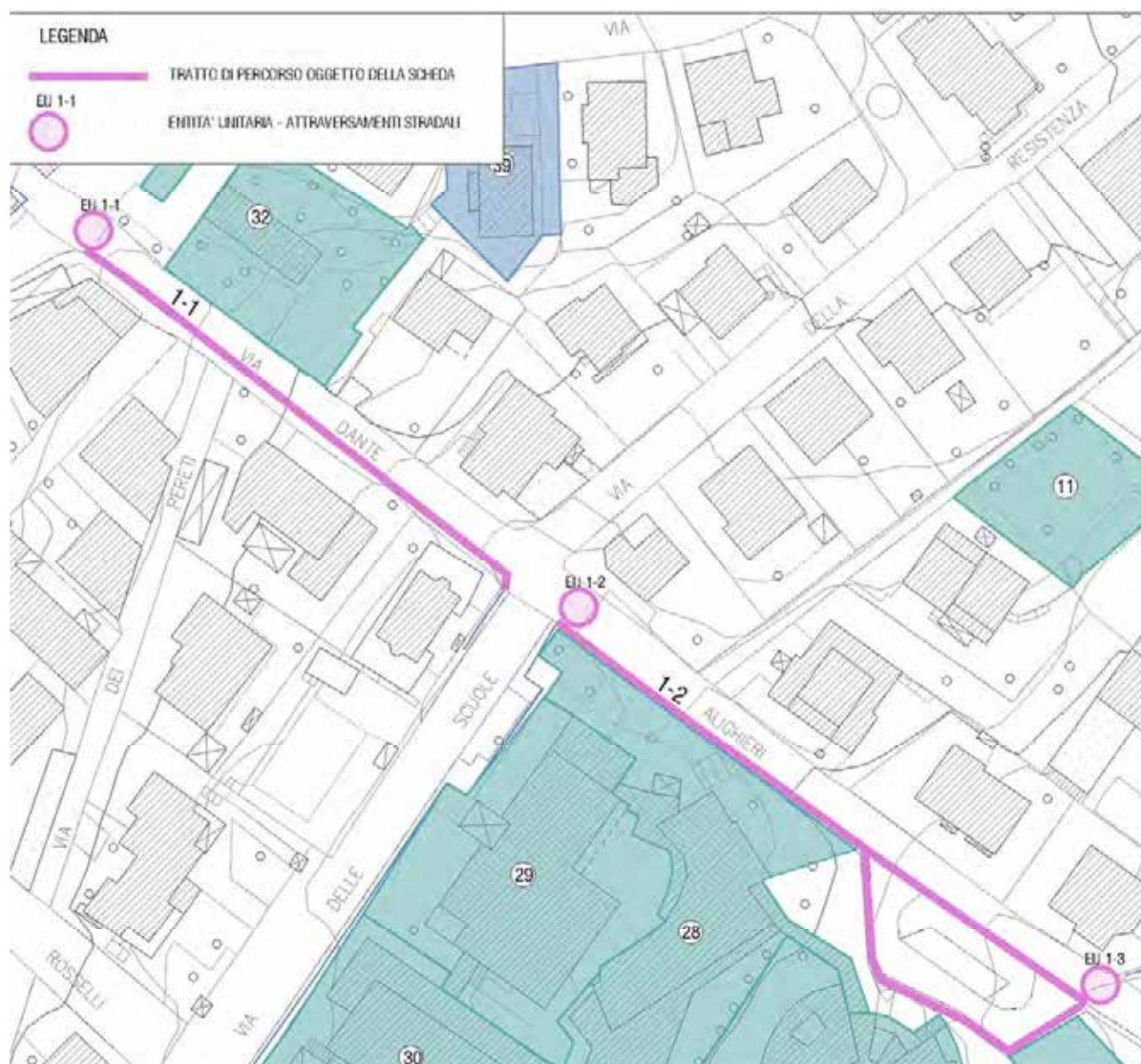
NOME: *Via Dante Alighieri*

DATA RILIEVO: 18/09/2024

TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	1
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	1
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	1
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	1
	Tombini	1
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		5

TRATTO 1-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ACCESSIBILE

TRATTO 1-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

Annotazioni:

Nella parte finale del tratto in corrispondenza della scuola dell'Infanzia non vi sono attraversamenti pedonali sicuri per gli incroci, ma è presente un percorso alternativo che passa adiacente all'edificio scolastico che permette di procedere in sicurezza ed alleviare leggermente la pendenza della strada

ACCESSIBILE

ENTITA' UNITARIA 1-1

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
NO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

Annotazioni:

L'attraversamento pedonali in questo punto non risulta accessibile.

È comunque possibile arrivare in Piazza IV Novembre ed accedere agli edifici quali Asilo Nido e presidio Socio-Sanitario attraverso il percorso di via Matteotti.

E.U. NON IDONEA

ENTITA' UNITARIA 1-2

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
SI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. IDONEA

ENTITA' UNITARIA 1-3

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
SI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. IDONEA

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
				X																							
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
0						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		X						

Via Dante Alighieri

Scheda nr. 2

INFORMAZIONI GENERALI

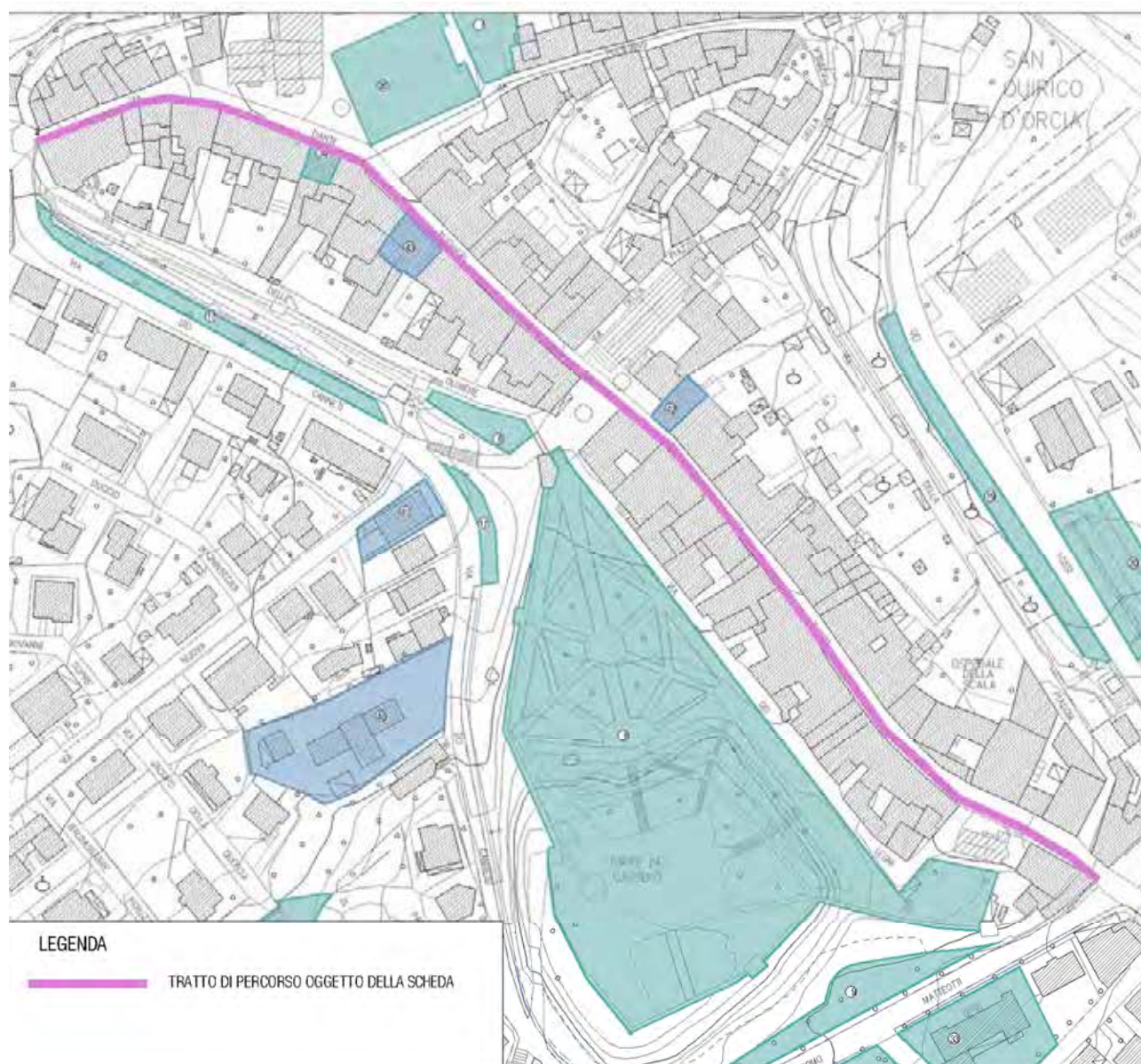
NOME: *Via Dante Alighieri*

DATA RILIEVO: 23/09/2024

TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale*

FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		CENTRO STORICO
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	2
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	2
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		4

TRATTO 2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE
(l'ultimo tratto di via Dante Alighieri, verso nord, ha una pendenza elevata maggiore dell'8%)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
			X																							
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE						

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
0						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		X						

Via della Pace

Scheda nr. 3

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via della Pace*

DATA RILIEVO: 18/09/2024

TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO

BASSO X

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	4
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	14
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	6
	Tombini	1
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		25

TRATTO 3

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
NECESSARIA MANUTENZIONE

Assenza di variazioni di livello
MAI – PRESENZA COSTANTE DI SCALINI TRASVERSALI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – pavimentazione sconnessa



Foto 2 - scalini trasversali



Foto 3 – pavimentazione sconnessa



Foto 4 - scalini trasversali, tombini non a livello



Foto 5 – pavimentazione sconnessa



Foto 6 - scalini trasversali, tombini non a livello



Foto 7



Foto 8 - scalini trasversali, tombini non a livello

Annotazioni:

Dalla foto 7 si vede come non vi sia possibilità di collegamento e quindi di utilizzo del marciapiede con fondo adeguato posto sul lato a valle di via della Pace.

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																								X			
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(6+6)/2 = 6$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
						X		

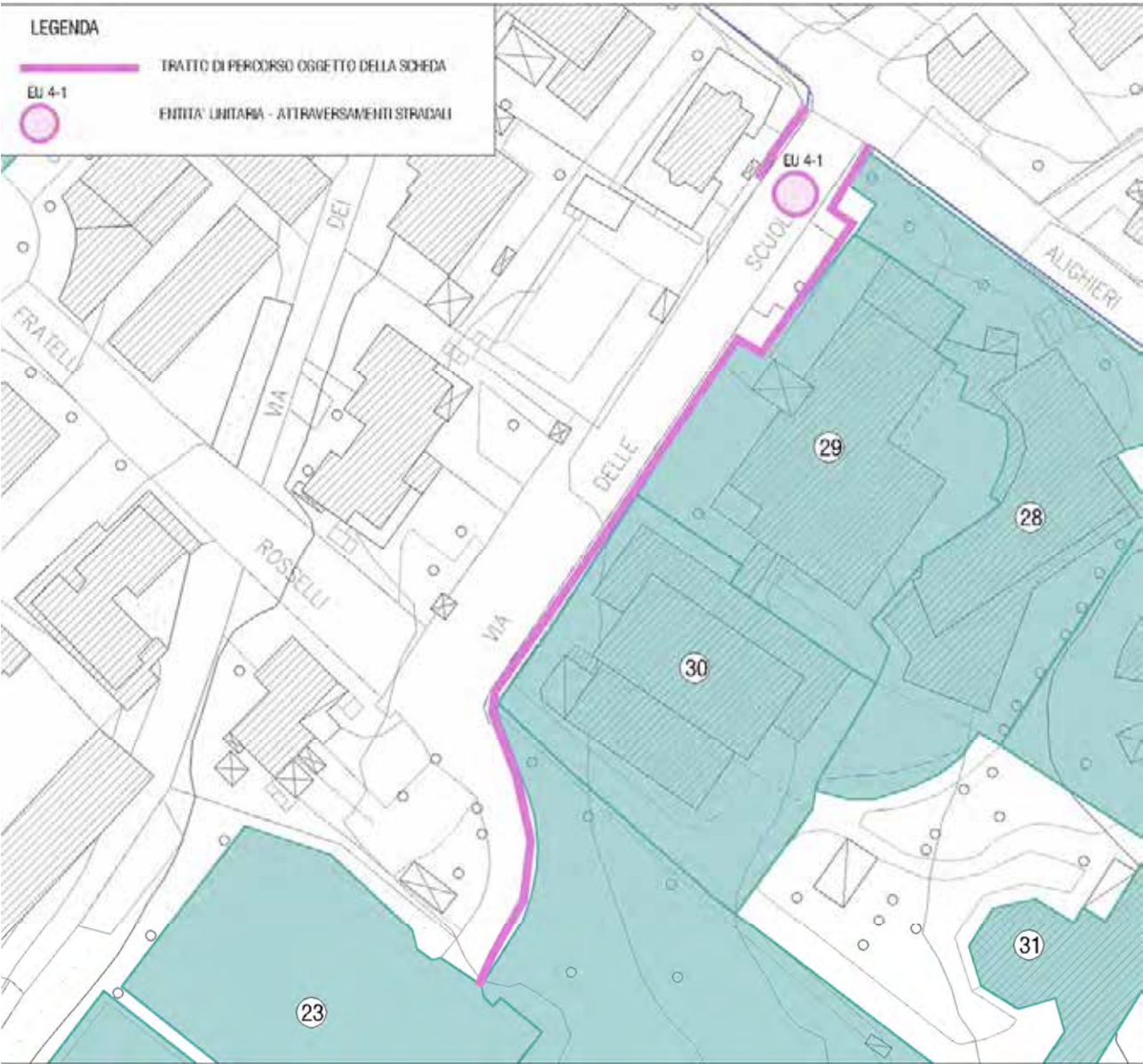
Via delle Scuole

Scheda nr. 4

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via delle Scuole* DATA RILIEVO: 18/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	2
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	1
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		3

TRATTO 4

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
DISTANZA ADEGUATA

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4 (scalino trasversale)

ACCESSIBILE

ENTITA' UNITARIA 4-1

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
SI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. IDONEA

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
		X																									
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
0						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		X						

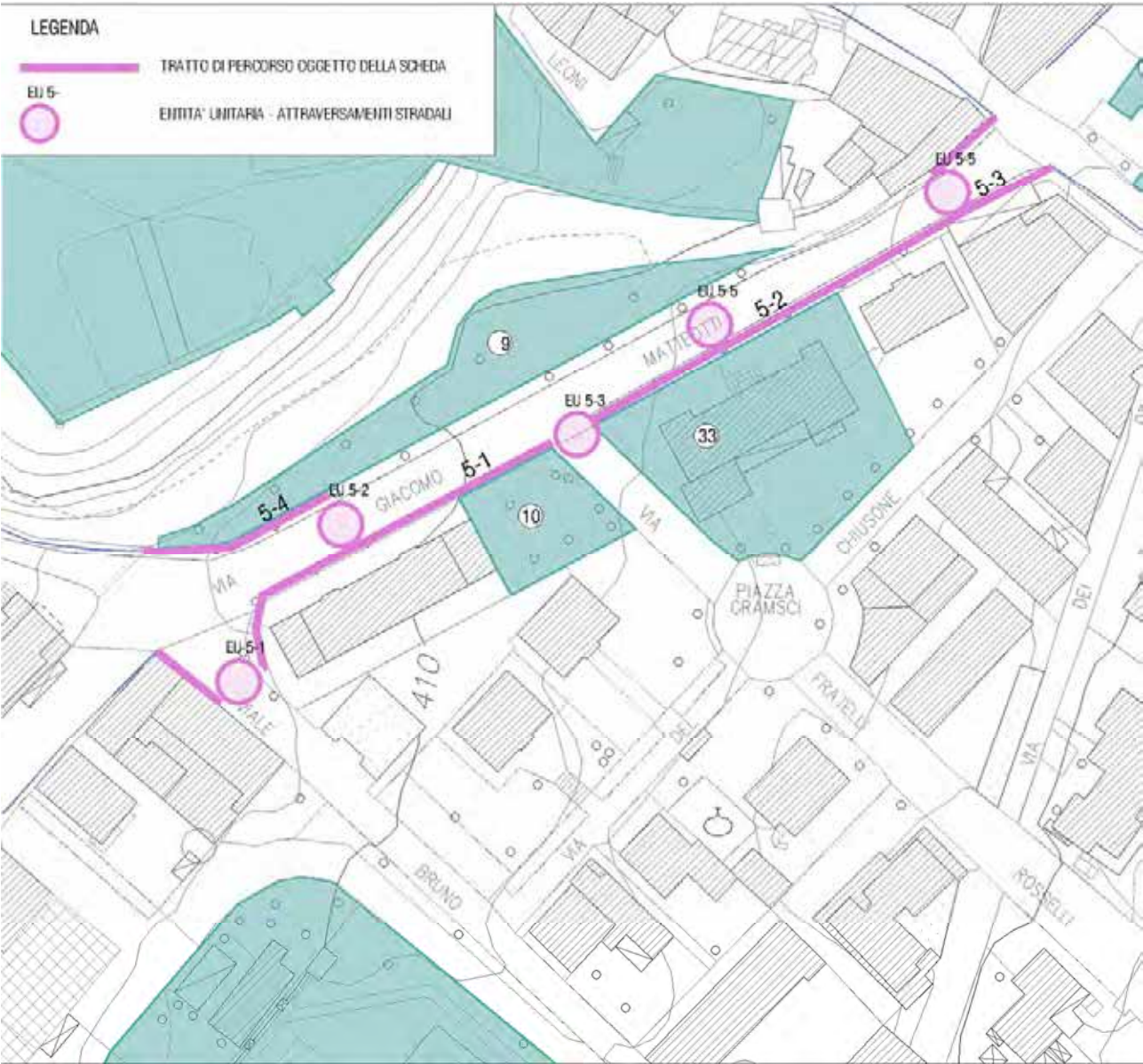
Via Giacomo Matteotti

Scheda nr. 5

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giacomo Matteotti* DATA RILIEVO: 18/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	
	Dimensione marciapiede non adeguata	1
	Pavimentazione sconnessa	
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	2
	Rampe trasversali non adeguate	1
	Scalini trasversali	1
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	5
	Segnaletica stradale	1
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	5
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	2
Sconnessioni puntuali	Pavimento	2
	Tombini	2
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	1
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		23

TRATTO 5-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
NON SODDISATTA – presenza costante di ostacoli che riducono la larghezza

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – larghezza non adeguata



Foto 2 – scalino trasversale e ostacolo (albero) all'accesso



Foto 3 - palo illuminazione (ostacolo), tombino (disconnessione)



Foto 4 – riduzione larghezza tratto

Annotazioni:

La distanza tra l'alloggio degli alberi e la presenza di ostacoli quali siepi non permette di avere uno spazio sufficiente per il passaggio

INACCESSIBILE

TRATTO 5-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
NON SODDISATTA – PRESENZA COSTANTE DI OSTACOLI
CHE RIDUCONI LA LARGHEZZA

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

Annotazioni:

La presenza costante di alberi ad una distanza inferiore agli 85 cm non permette di avere un percorso accessibile

INACCESSIBILE

TRATTO 5-3

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ACCESSIBILE

TRATTO 5-4

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
**NON SODDISATTA – PRESENZA COSTANTE DI OSTACOLI
CHE RIDUCONO LA LARGHEZZA**

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Annotazioni:

La presenza costante di alberi ad una distanza inferiore agli 85 cm non permette di avere un percorso accessibile

INACCESSIBILE

ENTITA' UNITARIA 5-1

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
MANUTENZIONE NECESSARIA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SUFFICIENTE

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
NO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

E.U. NON IDONEA

ENTITA' UNITARIA 5-2

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
PER LA MIOGGIOR PARTE

CUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2 – Raccordo da migliorare

E.U. SUFFICIENTE

ENTITA' UNITARIA 5-3

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
NO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. NON SUFFICIENTE

ENTITA' UNITARIA 5-4

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
DA MIGLIORARE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2 - Raccordo da migliorare

E.U. SUFFICIENTE

Scheda 5

ENTITA' UNITARIA 5-5

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
NO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. ADEGUATA

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																								X			
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(6+6)/2 = 6$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								X

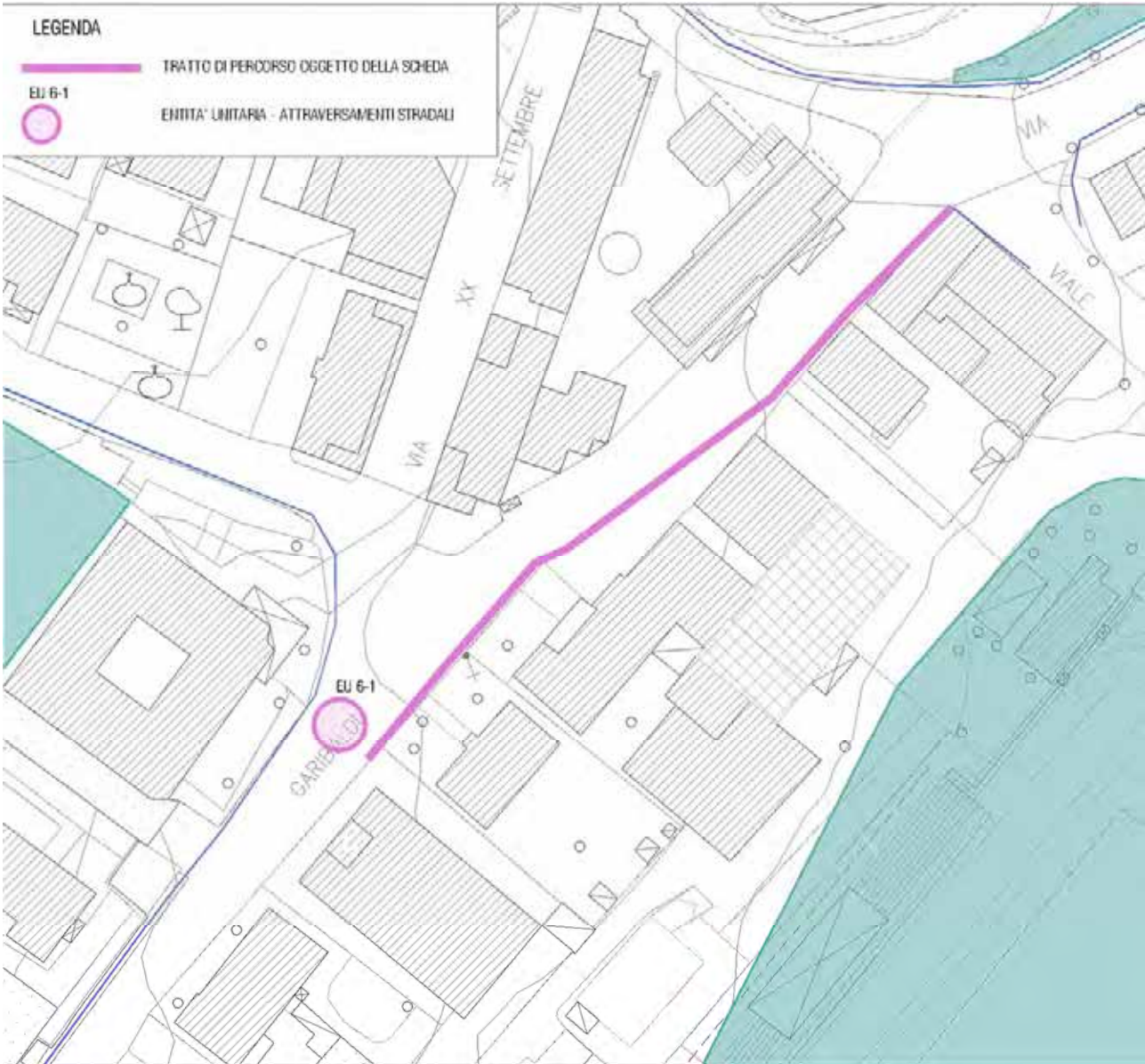
Via Giuseppe Garibaldi

Scheda nr. 6

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giuseppe Garibaldi* DATA RILIEVO: 18/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE		PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	3
	Dimensione marciapiede non adeguata	2
	Pavimentazione sconnessa	3
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	1
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	4
	Tombini	1
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	2
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		13

TRATTO 6

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
MAI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
PARZIALMENTE

Assenza di variazioni di livello
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – marciapiede virtuale di dimensione non adeguate



Foto 2 – disconnessioni puntuali



Foto 3 – pavimentazione sconnessa



Foto 4 - pavimentazione sconnessa

Annotazioni:

Il tratto finale di via Garibaldi che si congiunge verso via Matteotti risulta quasi inaccessibile per le condizioni del fondo stradale

ENTITA' UNITARIA 6-1

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
SI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

E.U. ADEGUATA

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
															X												
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(4+5)/2 = 5$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
							X	

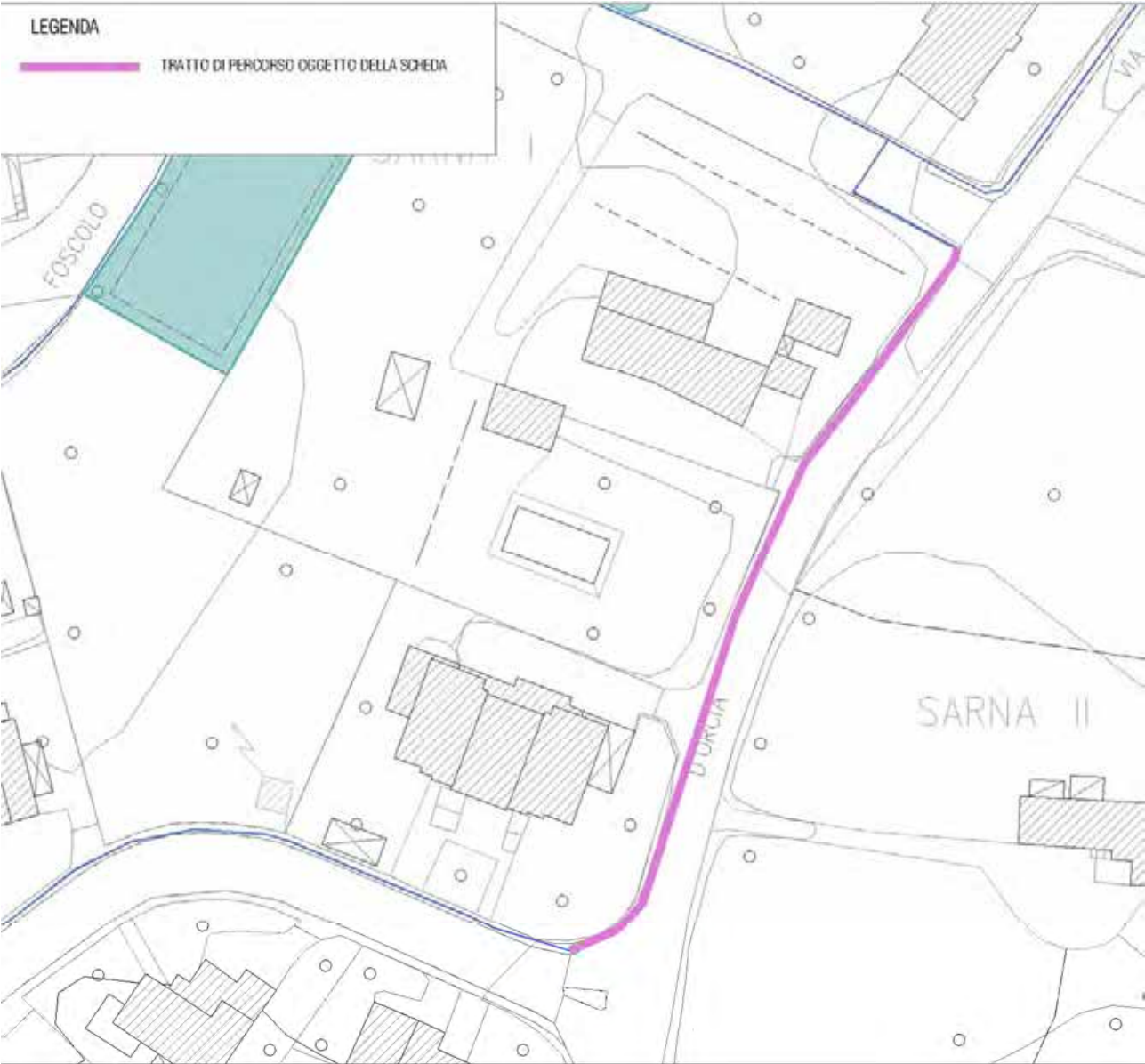
S.C. di Ripa d'Orcia

Scheda nr. 7

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via S.C. di Ripa d'Orcia* DATA RILIEVO: *23/09/2024*
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE		PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE		PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO

BASSO X

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	5
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	2
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	3
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		10

TRATTO 7

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
MAI

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
PARZIALMENTE

Assenza di variazioni di livello
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
									X																		
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE				INACCESSIBILE								

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(4+3)/2 = 3$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			X					

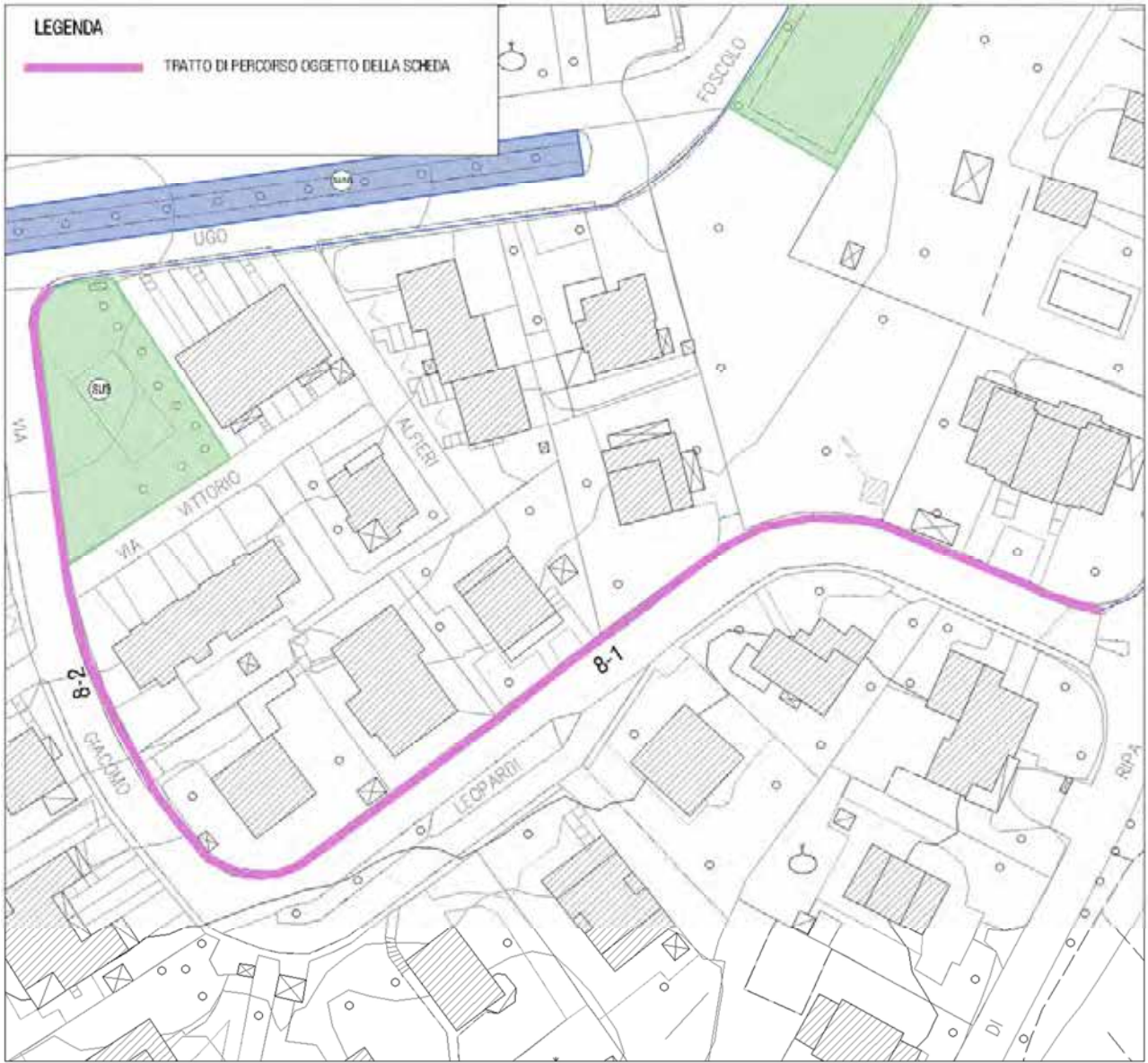
Via Giacomo Leopardi

Scheda nr. 8

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giacomo Leopardi* DATA RILIEVO: 23/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO X

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	1
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	1
Sconnessioni puntuali	Pavimento	1
	Tombini	2
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		5

TRATTO 8-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ACCESSIBILE

TRATTO 8-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ACCESSIBILE

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
				X																							
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
0						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	X							

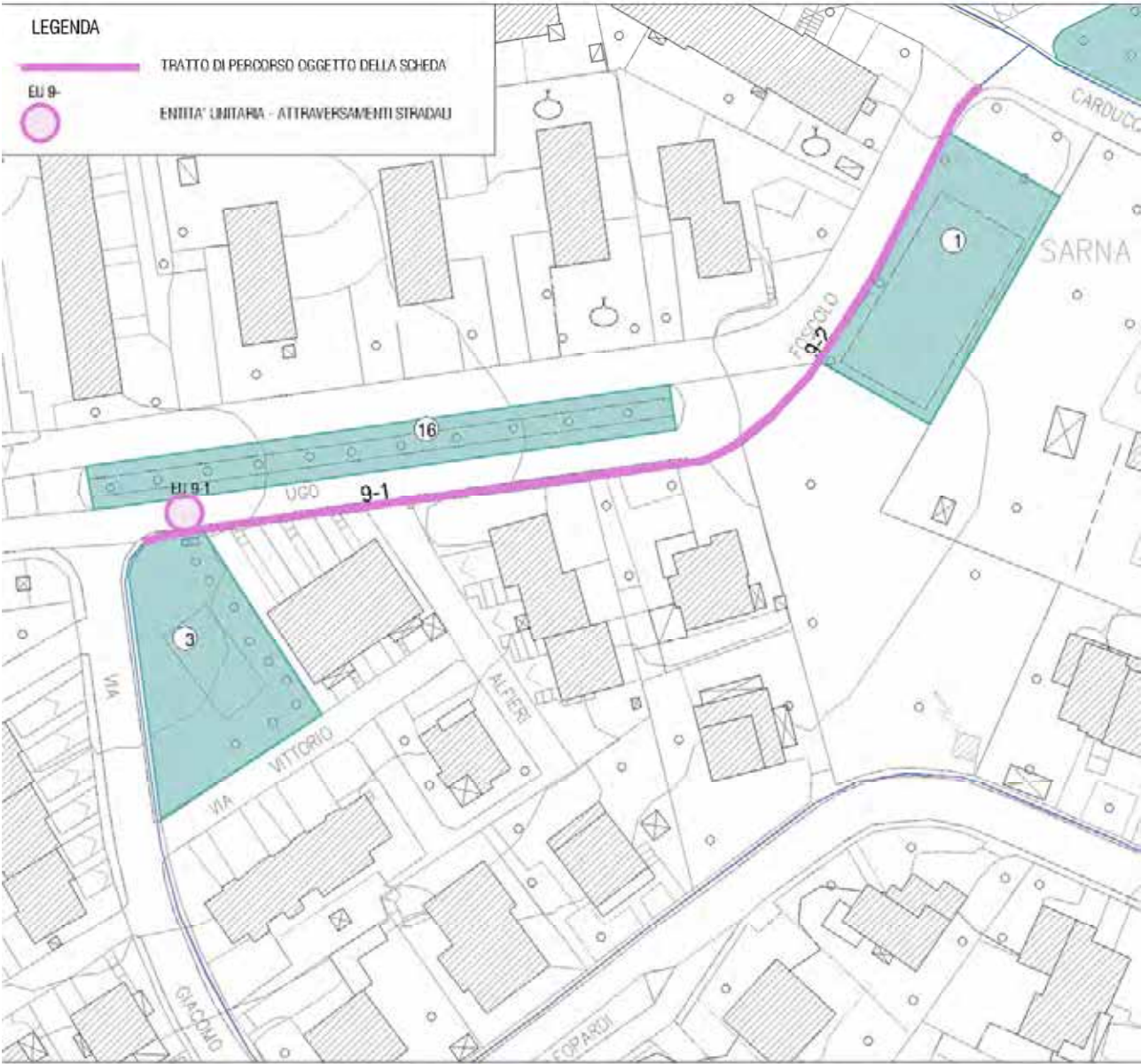
Via Ugo Foscolo

Scheda nr. 9

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Ugo Foscolo* DATA RILIEVO: *23/09/2024*
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE		PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE			
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO X

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	1
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	1
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	1
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	1
	Scalini trasversali	3
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	1
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		8

TRATTO 9-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
SUFFICIENTE

Assenza di variazioni di livello
NELLA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ACCESSIBILE

TRATTO 9-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
MAI

Possibilità di inversione di marcia
DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
SUFFICIENTE

Assenza di variazioni di livello
NELLA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

Annotazioni:

Nella parte finale il marciapiede si interrompe senza che vi sia possibilità di discesa autonoma. Sul lato opposto esiste un marciapiede ma non vi è possibilità di accesso.

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

ENTITA' UNITARIA 9 -1

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
BUONO

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SUFFICIENTE

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
NO

Raccordi adeguati
MAI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

E.U. NON ADEGUATA

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
							X																			
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE						

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(4+3)/2 = 3$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				X				

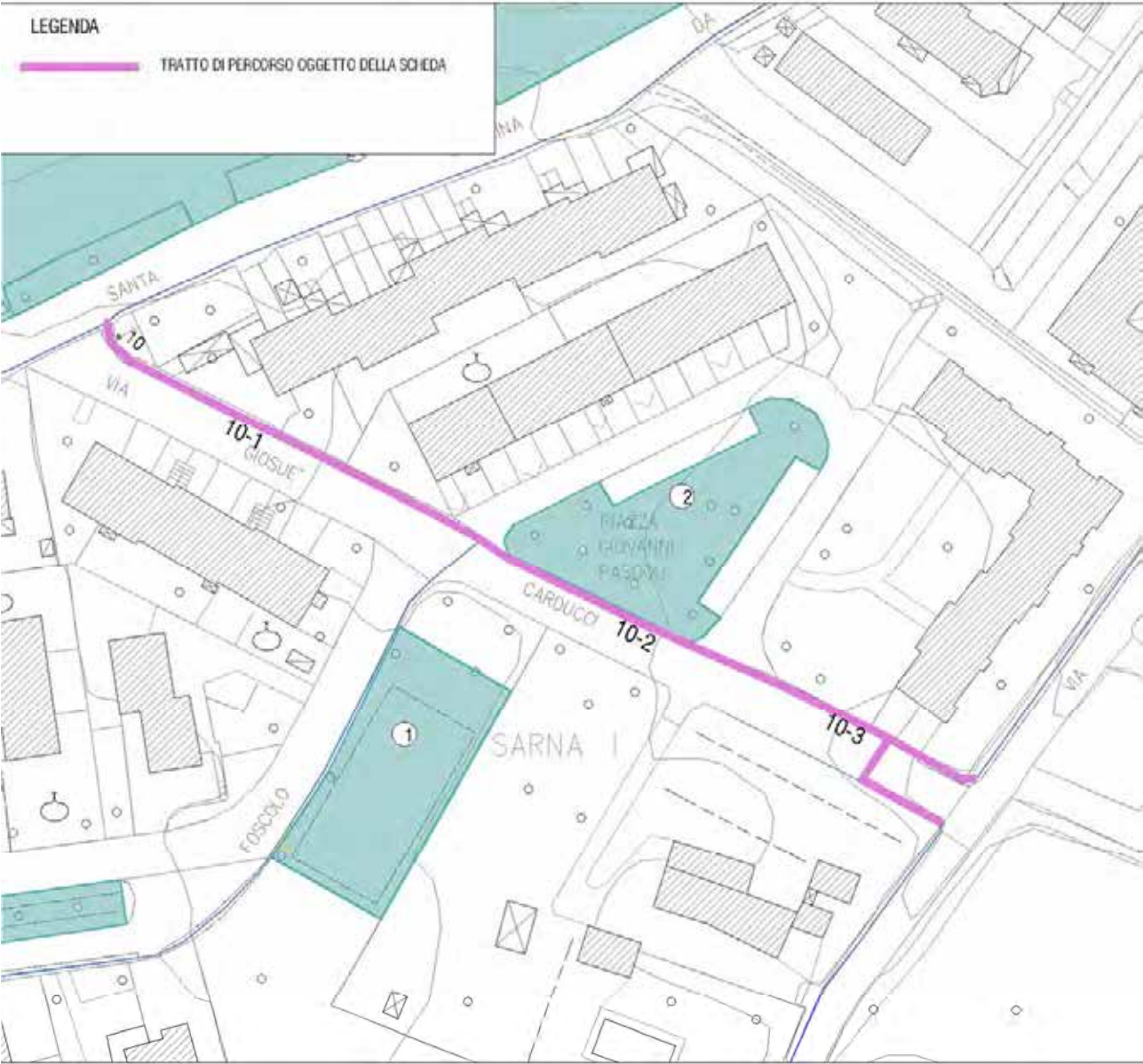
Via Giosuè Carducci

Scheda nr. 10

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giosuè Carducci* DATA RILIEVO: 23/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE		PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE			
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEDE CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO

BASSO X

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	1
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	4
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	1
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	1
Sconnessioni puntuali	Pavimento	5
	Tombini	6
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	2
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		20

TRATTO 10-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
NECESSARIA MANUTENZIONE

Assenza di variazioni di livello
SODDISFATTA

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PRESENZA AUTOVEICOLI

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

Foto 2

Annotazioni:

Pavimentazione sconnessa, siepe e auto che riducono dimensione marciapiede.

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

TRATTO 10-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
MARCIAPIEDE NON PRESENTE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIORE PARTE

Assenza di variazioni di livello
SODDISFATTA

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
MAI

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

TRATTO 10-3

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
NON ADEGUATO

Assenza di variazioni di livello
NON SODDISFATTA

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

Annotazioni:

Non vi sono raccordi per accedere al marciapiede, inoltre il fondo è talmente sconnesso da non rendere accessibile il percorso

INACCESSIBILE

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																			X								
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(6+5)/2 = 5$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					X			

Via Santa Caterina

Scheda nr. 11

INFORMAZIONI GENERALI

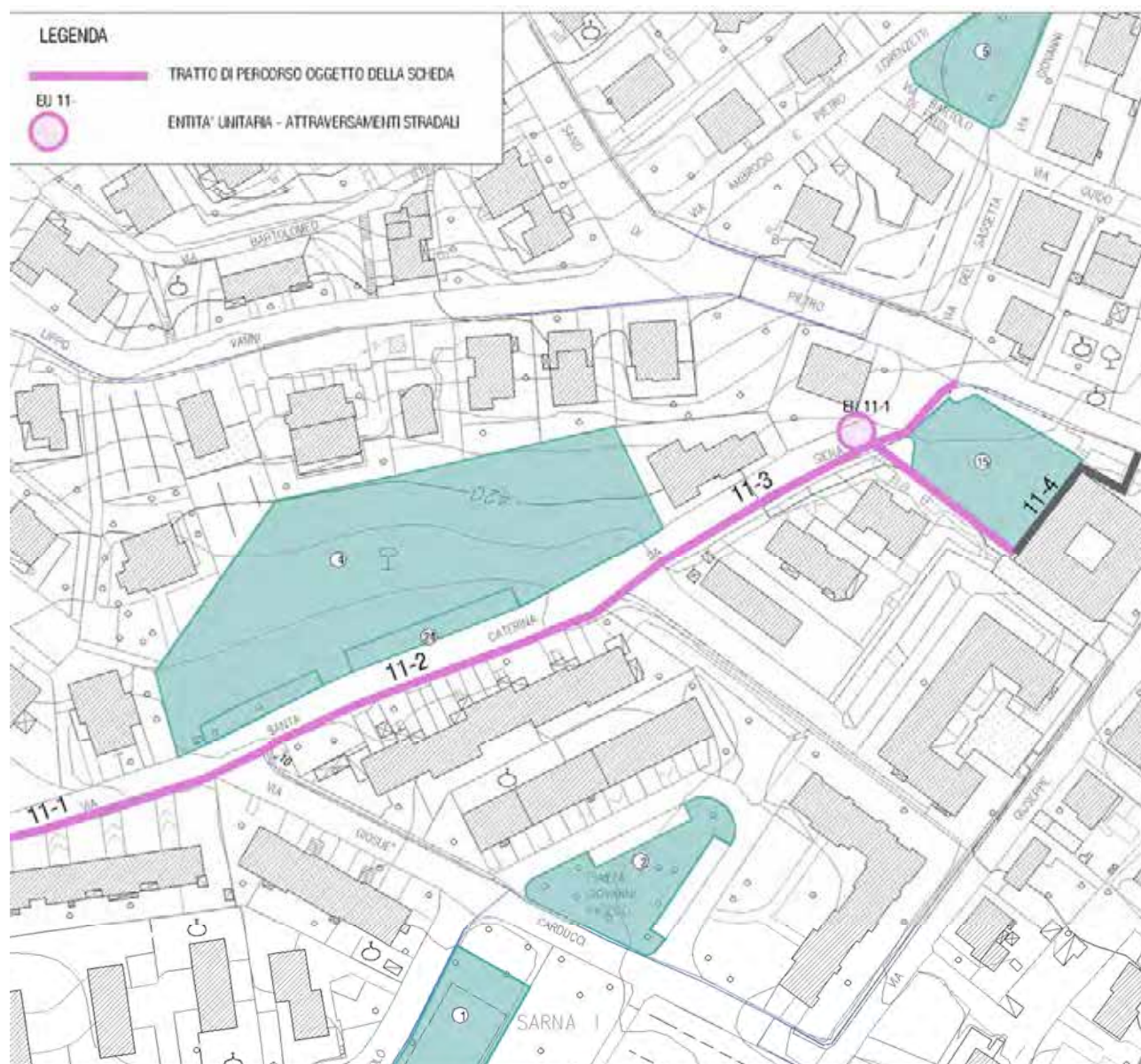
NOME: *Via Santa Caterina*

DATA RILIEVO: 18/09/2024

TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale*

FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEDE CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO X

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	3
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	1
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	3
	Scalini trasversali	2
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	1
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	4
	Tombini	9
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	1
	Motoveicoli	1
	Paletti Cantiere	
		25

TRATTO 11-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
NON PRESENTE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
NECESSARIA MANUTENZIONE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
NON SODDISATTA – PRESENZA COSTANTE DI VEICOLI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – larghezza non adeguata

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

TRATTO 11-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
NECESSARIA MANUTENZIONE

Assenza di variazioni di livello
NON SODDISFATTA

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
NELLA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Annotazioni:

Pavimentazione totalmente sconnessa, presenza di disconnessioni, mancanza di raccordi.

INACCESSIBILE

TRATTO 11-3

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Annotazioni:

Il tratto risulta accessibile fino al parcheggio pubblico, diventa inaccessibile nel nodo di incrocio tra parcheggio pubblico, Via Santa Caterina, Via Sano di Pietro per cui si ravviva la necessità di rivedere la distribuzione dei percorsi pedonali

PARZIALEMNTE ACCESSIBILE

TRATTO 11-4

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Questo tratto attraversa una proprietà privata

ENTITA' UNITARIA 11-1

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
BUONO

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SUFFICIENTE

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
SUFFICIENTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. SUFFICIENTE

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																								X		
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE						

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(6+6)/2 = 6$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali

Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione

BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE

			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
							X	

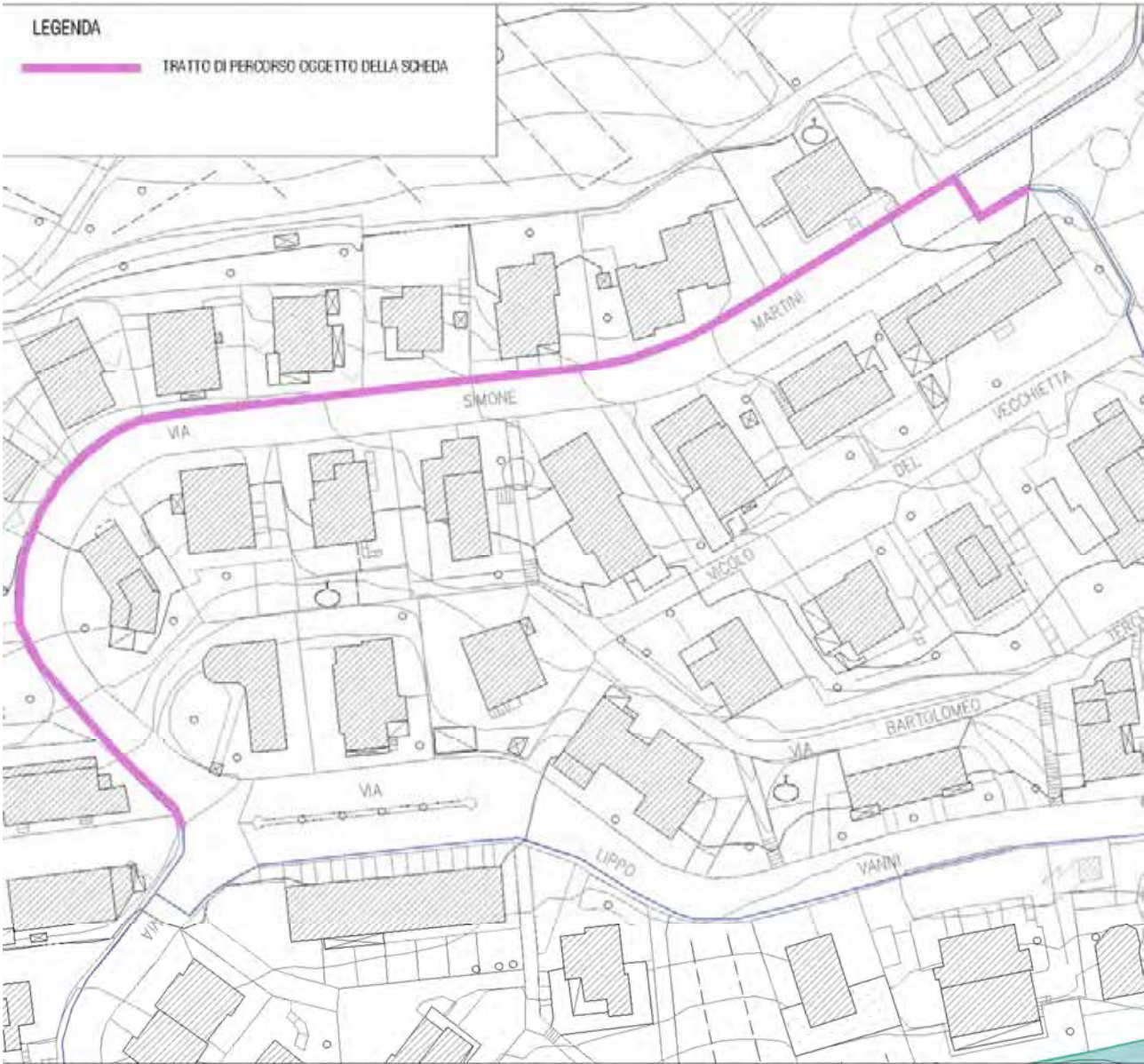
Via Simone Martini

Scheda nr. 12

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Simone Martini* DATA RILIEVO: 23/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO

BASSO X

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	0
	Dimensione marciapiede non adeguata	3
	Pavimentazione sconnessa	3
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	1
	Scalini trasversali	9
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	2
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	1
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	2
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		21

TRATTO 12

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
IN PARTE

Possibilità di inversione di marcia
NON SODDISFATTA

Piano di calpestio adeguato
RARAMENTE - NECESSARIA MANUTENZIONE

Assenza di variazioni di livello
NON SODDISFATTA

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2 – larghezza inadeguata, pavimentazione sconnessa, presenza di ostacoli



Foto 3



Foto 4



Foto 5 – presenza di scalini trasversali



Foto 6

Annotazioni:

Il percorso non è accessibile, non vi sono marciapiedi di dimensioni adeguate e non sono raccordati, troviamo presenza continua di scalini trasversali, inoltre la pavimentazione è sconnessa. Non vi è neppure la possibilità di attraversare la strada in maniera sicura.

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																				X							
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(6+6)/2 = 6$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
						X		

Via Simone Martini

Scheda nr. 13

INFORMAZIONI GENERALI

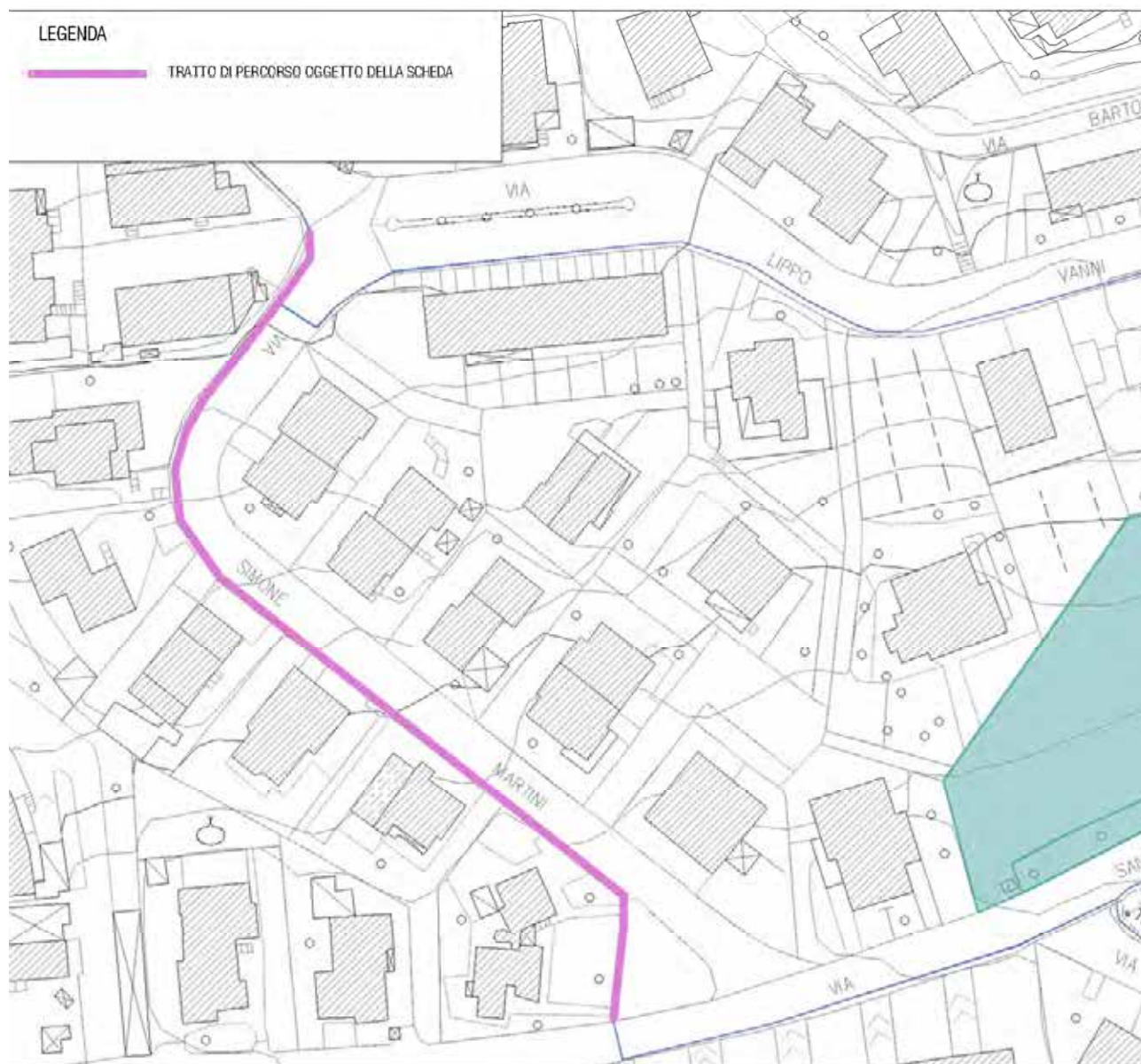
NOME: *Via Simone Martini*

DATA RILIEVO: 23/09/2024

TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO

BASSO X

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	0
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	3
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	2
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	5
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	2
	Tombini	2
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	1
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		15

TRATTO 13

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
RARAMENTE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
														X													
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(4+3)/2 = 3$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			X					

Via Lippo Vanni

Scheda nr. 14

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Lippo Vanni*

DATA RILIEVO: 23/09/2024

TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale*

FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO X

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	3
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	6
	Scalini trasversali	19
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	1
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		29

TRATTO 14

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
RARAMENTE

Piano di calpestio adeguato
NECESSARIA MANUTENZIONE

Assenza di variazioni di livello
NON SODDISFATTA

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X	
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(6+6)/2 = 6$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
							X	

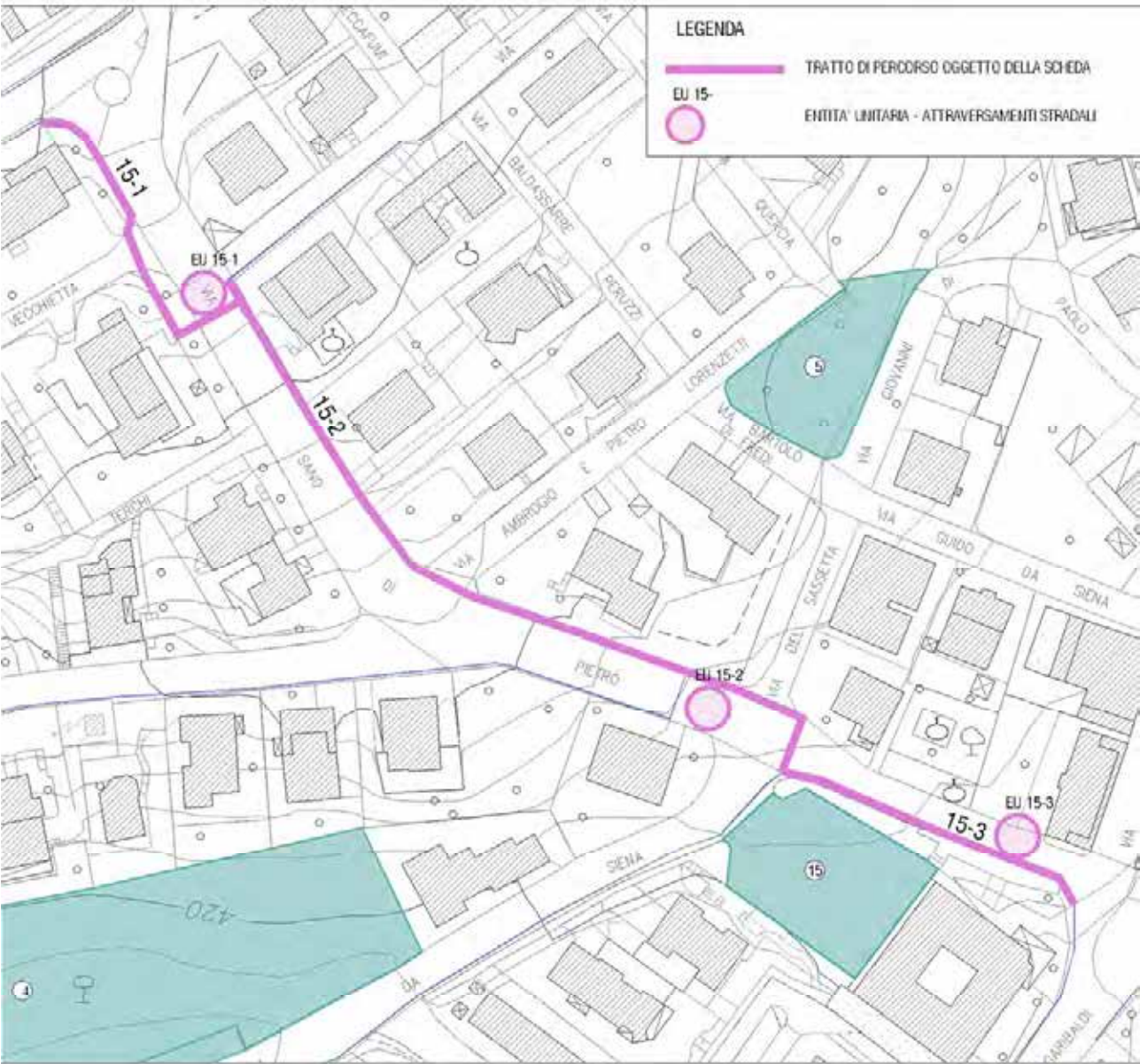
Via Sano di Pietro

Scheda nr. 15

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Sano di Pietro* DATA RILIEVO: 23/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE		PARZIALMENTE ACCESSIBILE		PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE			
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEDE CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	3
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	1
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	2
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	3
	Scalini trasversali	2
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	1
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Cestini	1
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	1
Sconnessioni puntuali	Pavimento	1
	Tombini	1
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		16

TRATTO 15-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
PER UNA PARTE

Assenza di variazioni di livello
INSUFFICIENTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – pavimentazione sconnessa



Foto 2

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

TRATTO 15-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

TRATTO 15-3

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
MAI

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

Annotazioni:

questo tratto di strada senza marciapiede risulta particolarmente pericoloso in quanto è molto trafficato.

Anche l'incrocio tra via Sano di Pietro e via Giuseppe Garibaldi risulta molto pericoloso in quanto non troviamo percorsi pedonali individuati

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

ENTITA' UNITARIA 15 -1

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
NECESSARIA MANUTENZIONE

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SUFFICIENTE

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
NO

Raccordi adeguati
IN PARTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. NON SUFFICIENTE

ENTITA' UNITARIA 15 -2

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
BUONO

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SUFFICIENTE

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SEMPRE

Raccordi adeguati
MAI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

Annotazioni:

Questo attraversamento pedonale si trova in un punto molto transitato oltre a non essere adeguata anche la posizione risulta poco sicura. Sarebbe opportuno prevedere una sistemazione del tratto 15-3 di via Sano di Pietro e realizzare un attraversamento pedonale adeguato in maniera di rendere il percorso accessibile e sicuro

E.U. NON ADEGUATA

ENTITA' UNITARIA 15 -3

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
SUFFICIENTE

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SUFFICIENTE

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
RARAMENTE

Raccordi adeguati
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. SUFFICIENTE

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
															X											
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE						

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(4+5)/2 = 5$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
							X	

Via Giuseppe Garibaldi

Scheda nr. 16

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giuseppe Garibaldi* DATA RILIEVO: 23/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO X

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	2
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Cestini	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	1
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		3

TRATTO 16

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SODDISFATTA

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
		X																								
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE						

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
0						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	X							

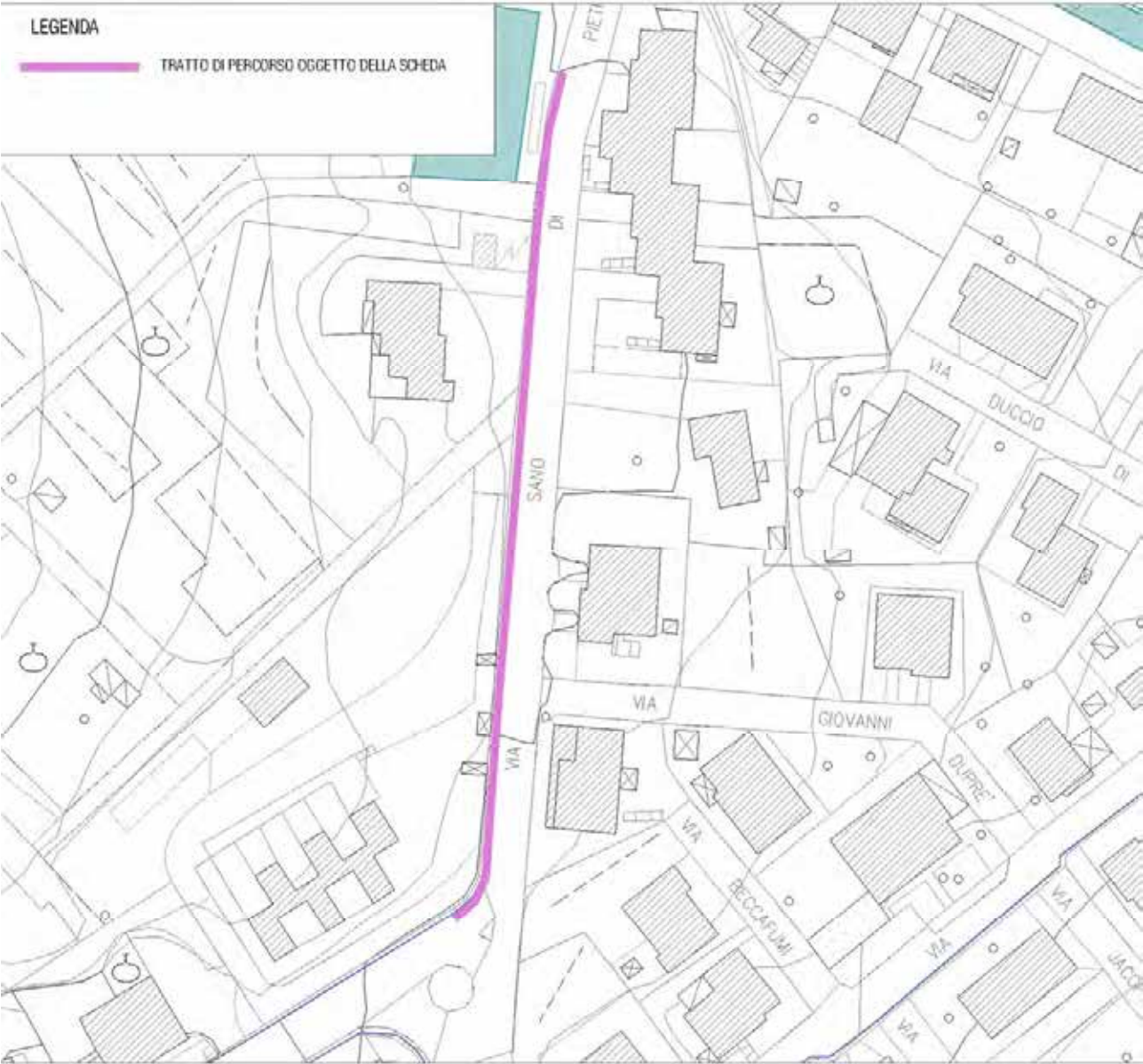
Via Sano di Pietro

Scheda nr. 17

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Sano di Pietro* DATA RILIEVO: 23/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEMA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO X

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	3
	Dimensione marciapiede non adeguata	2
	Pavimentazione sconnessa	3
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	2
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Cestini	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	2
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		12

TRATTO 17-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
MAI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
NO

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – pavimentazione sconnessa dimensioni marciapiede inadeguato Foto 2 – assenza di marciapiede



Foto 3



Foto 4

Annotazioni:

Nella prima parte, quella che si interseca con via Simone Martini troviamo un marciapiede di dimensioni troppo piccole e con pavimentazione totalmente sconnessa, nella seconda parte il marciapiede è assente e anche il marciapiede virtuale risulta inadeguato

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
											X																
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE								

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(4+3)/2 = 3$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				X				

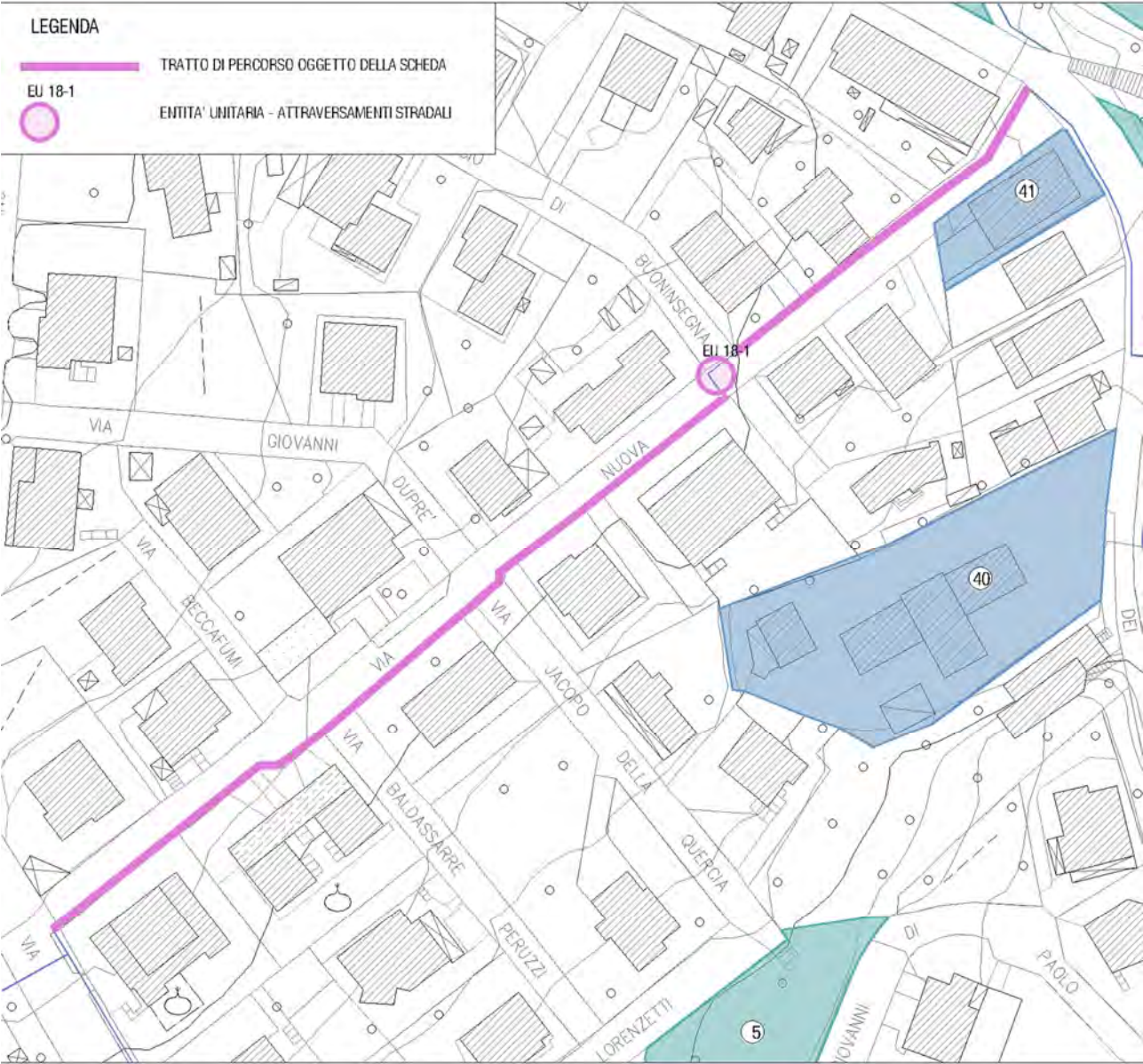
Via Nuova

Scheda nr. 18

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Nuova* DATA RILIEVO: 18/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	
	Dimensione marciapiede non adeguata	2
	Pavimentazione sconnessa	
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	1
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		3

TRATTO 18

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SODDISFATTA

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ENTITA' UNITARIA 18-1

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
BUONO

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
SI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. IDONEA

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
		X																								
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE						

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
0						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		X						

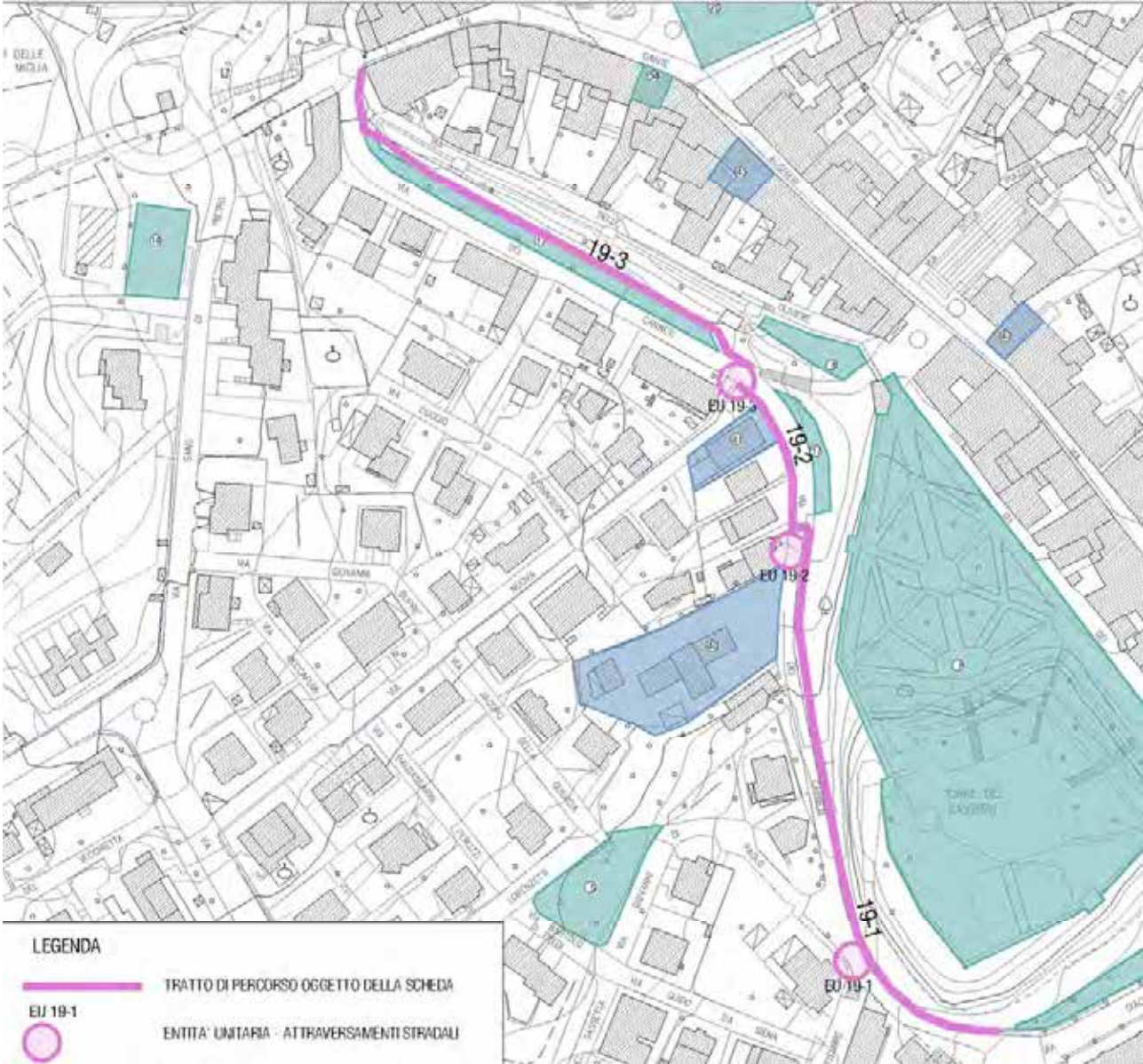
Via dei Canneti

Scheda nr. 19

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Giuseppe Garibaldi* DATA RILIEVO: 18/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



SCHEMA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	1
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	1
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	1
Sconnessioni puntuali	Pavimento	5
	Tombini	5
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		13

TRATTO 19-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
NECESSITA' MANUTENZIONE

Assenza di variazioni di livello
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – pavimentazione sconnessa



Foto 2



Foto 3



Foto 4

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

TRATTO 19-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
PARZIALMENTE

Assenza di variazioni di livello
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

Annotazioni:

Il marciapiede virtuale non è facilmente visibile.

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

TRATTO 19-3

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
ADEGUATO

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ACCESSIBILE

ENTITA' UNITARIA 19-1

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
SI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

E.U. ADEGUATA

ENTITA' UNITARIA 19-2

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
SI

E.U. ADEGUATA

ENTITA' UNITARIA 19-3

INFORMAZIONI GENERALI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
SI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

E.U. ADEGUATA

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
												X														
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE						

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(4+3)/2 = 3$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					X			

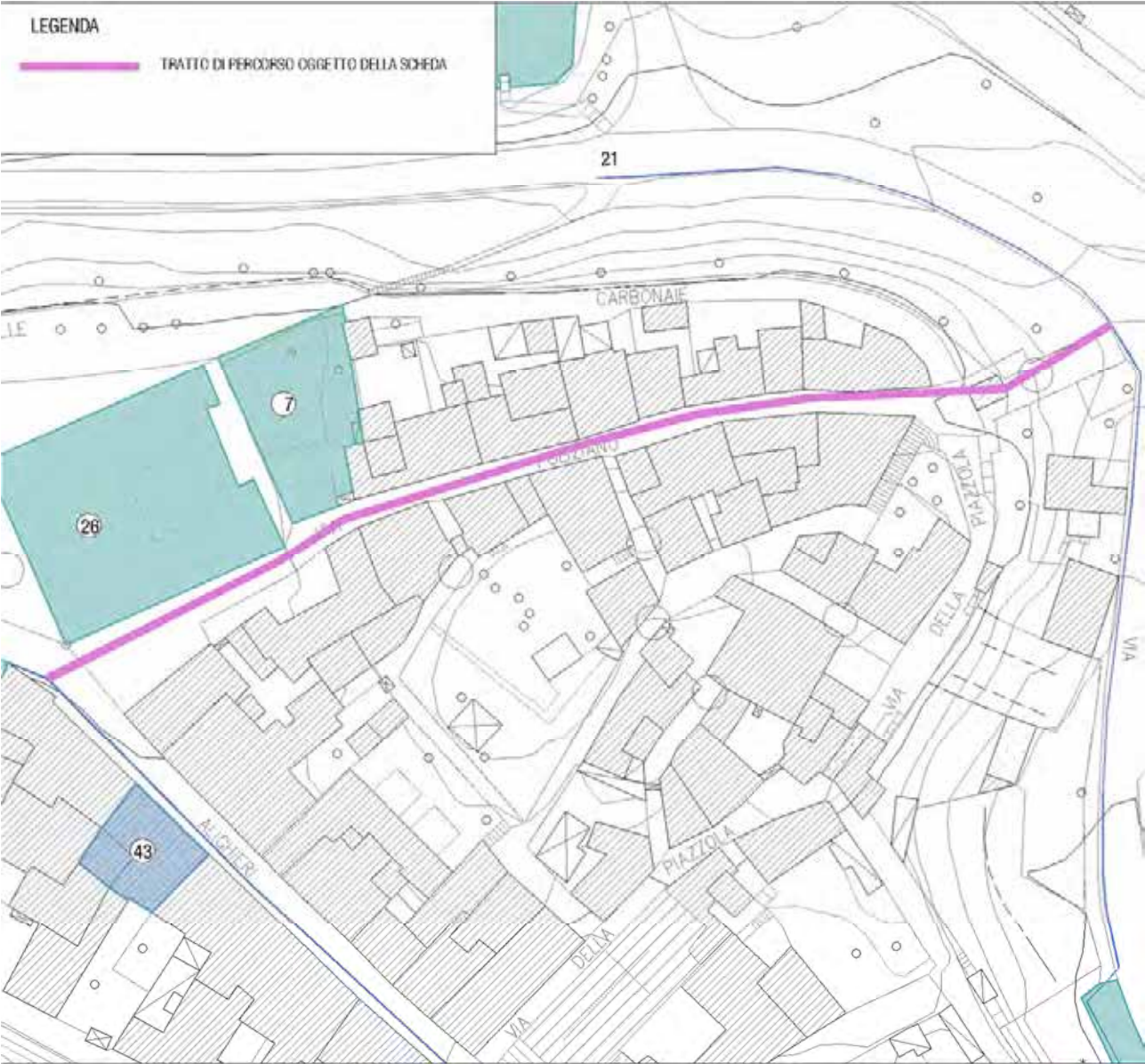
Via Poliziano

Scheda nr. 20

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via Poliziano* DATA RILIEVO: *23/09/2024*
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:	SAN QUIRICO D'ORCIA		CENTRO STORICO
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO X

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	2
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		2

TRATTO 20

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
A SUFFICIENZA

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SODDISFATTA

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
	X																										
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
0						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	X							

SP delle Carbonaie

Scheda nr. 21

INFORMAZIONI GENERALI

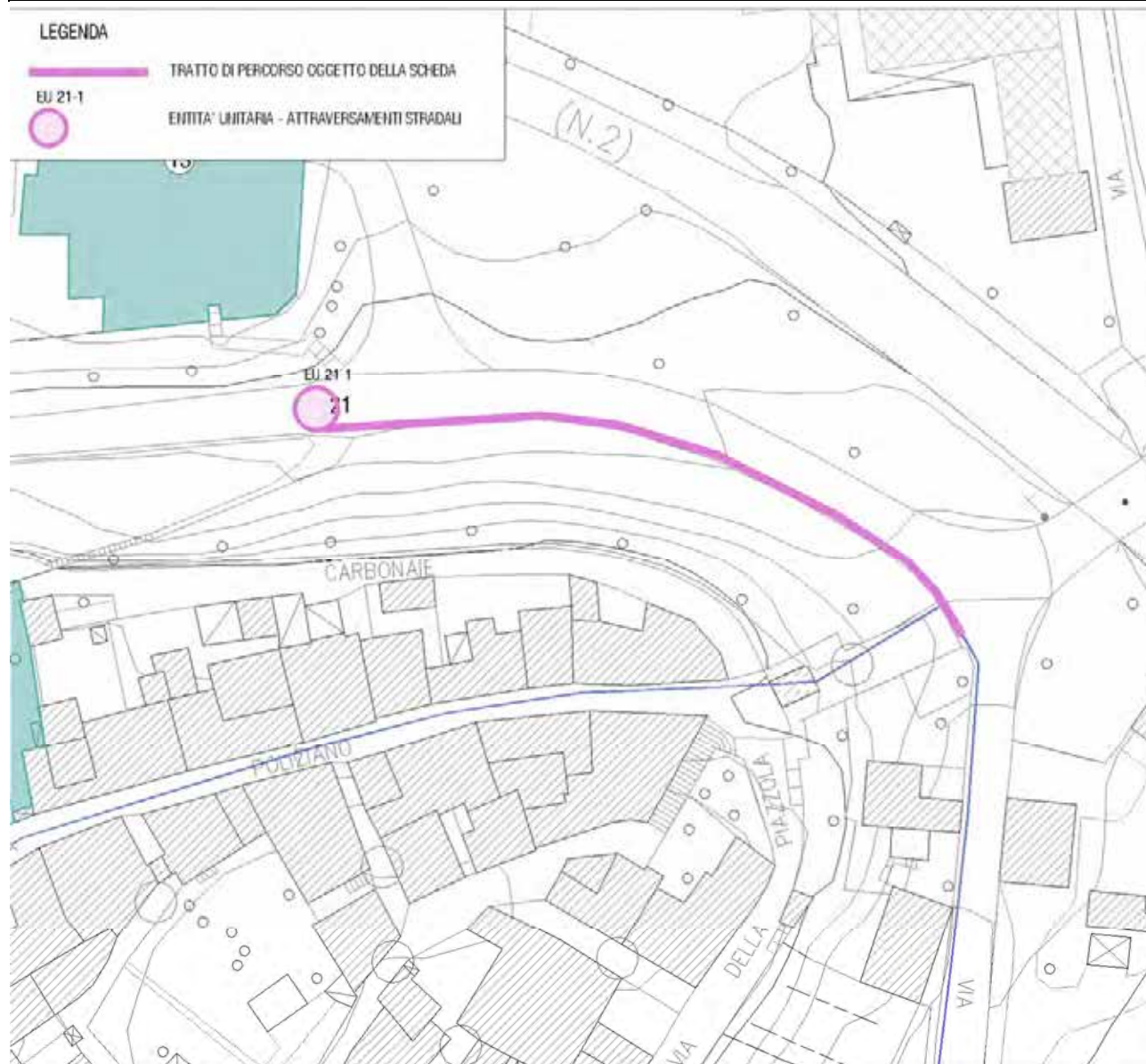
NOME: *SP delle Carbonaie*

DATA RILIEVO: 23/09/2024

TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE	
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA	
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO	



TRATTO 21

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
MAI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
RARAMENTE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 Assenza di marciapiede o "marciapiede virtuale"



Foto 2

Annotazioni:

La mancanza di marciapiede o marciapiede virtuale rende questo tratto di strada praticamente inaccessibile in quanto molto pericolosa visto il carico di transito carrabile che la interessa

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

ENTITA' UNITARIA 21-1

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
BUONO

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
SI

Raccordi adeguati
NO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. NON SUFFICIENTE

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'

		X	
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(6+5)/2 = 5$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					X			

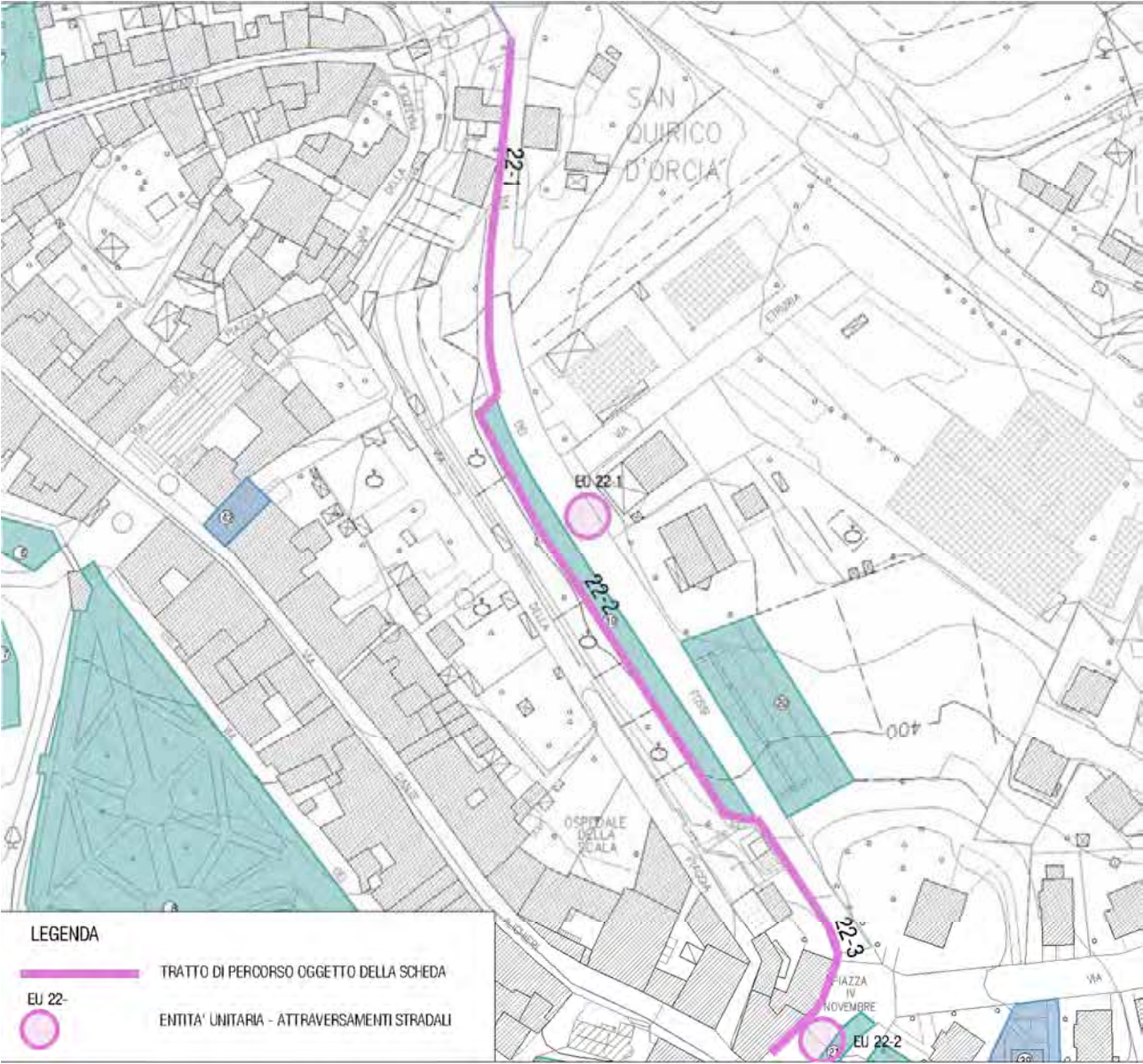
Via dei Fossi

Scheda nr. 22

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via dei Fossi – Piazza IV Novembre* DATA RILIEVO: 23/09/2024
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:		SAN QUIRICO D'ORCIA		ESPANSIONE RESIDENZIALE
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE		INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA		PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO		CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	2
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	1
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	+30
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		+33

TRATTO 22-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
MAI

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SODDISFATTA

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

INACCESSIBILE

TRATTO 22-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
RARAMENTE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PRESENZA COSTANTE DI AUTO NEL PERCORSO

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2 – Auto lungo il percorso pedonale



Foto 3 – Auto lungo il percorso pedonale - cestini



Foto 4 - Auto lungo il percorso pedonale

Annotazioni:

In questo tratto è presente un percorso pedonale a raso ma è praticamente sempre inaccessibile, tale percorso è al livello dei parcheggi adiacenti, non vi è un elemento di divisione e quindi le auto parcheggiate invadono costantemente il camminamento

INACCESSIBILE

TRATTO 22-3

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SODDISFATTA

Pendenza longitudinale adeguata
LA STRADA RISULTA DI PENDENZA ELEVATA >8%

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ACCESSIBILE

ENTITA' UNITARIA 22-1

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
BUONO

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
NO

Raccordi adeguati
SI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. IDONEA

ENTITA' UNITARIA 22-2

INFORMAZIONI GENERALI

Stato pavimentazione
BUONO

Larghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Presenza di sistema loges
NO

Assenza di ostacoli visivi
NO

Raccordi adeguati
SI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

E.U. IDONEA

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																										X
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE						

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(6+6)/2 = 6$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								X

Vignoni

Scheda nr. **23**

INFORMAZIONI GENERALI

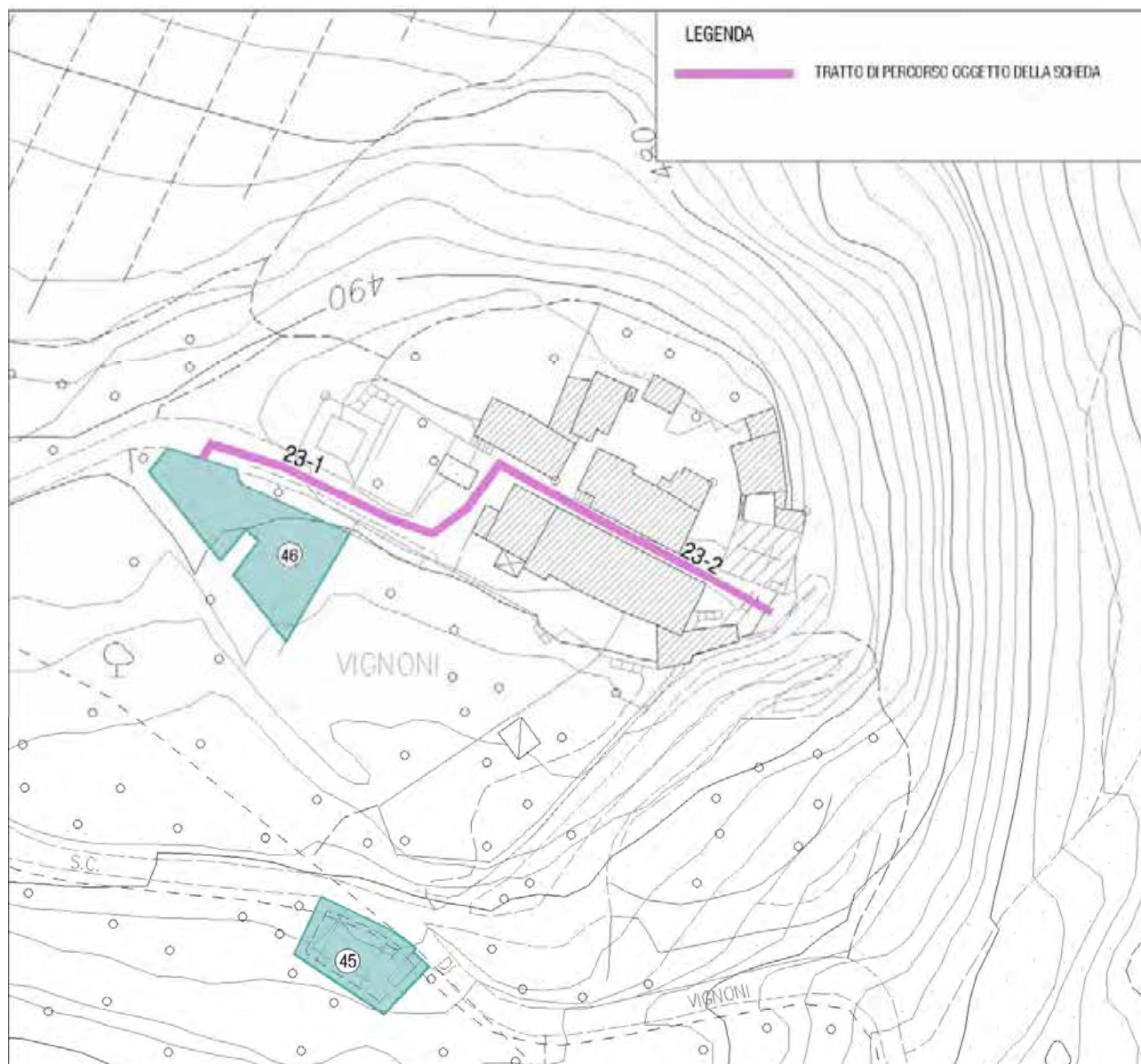
NOME: *Vignoni*

DATA RILIEVO: 04/11/2024

TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale*

FREQUENZA: *Bassa*

ZONA URBANA:	VIGNONI		CENTRO STORICO
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO

MEDIO

BASSO X

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	2
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	5
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		7

TRATTO 23-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
NO

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SODDISFATTA

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ACCESSIBILE

TRATTO 23-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
RARAMENTE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

Annotazioni:

Il selciato storico risulta parzialmente disconnesso, tale elemento non è dovuto alla scarsa manutenzione ma alla sua natura. Risulta difficile pensare ad una sua sostituzione, nonostante i livelli di confort non siano ottimale.

ACCESSIBILE

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
						X																					
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE							

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
$(4+0)/2 = 2$						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		X						

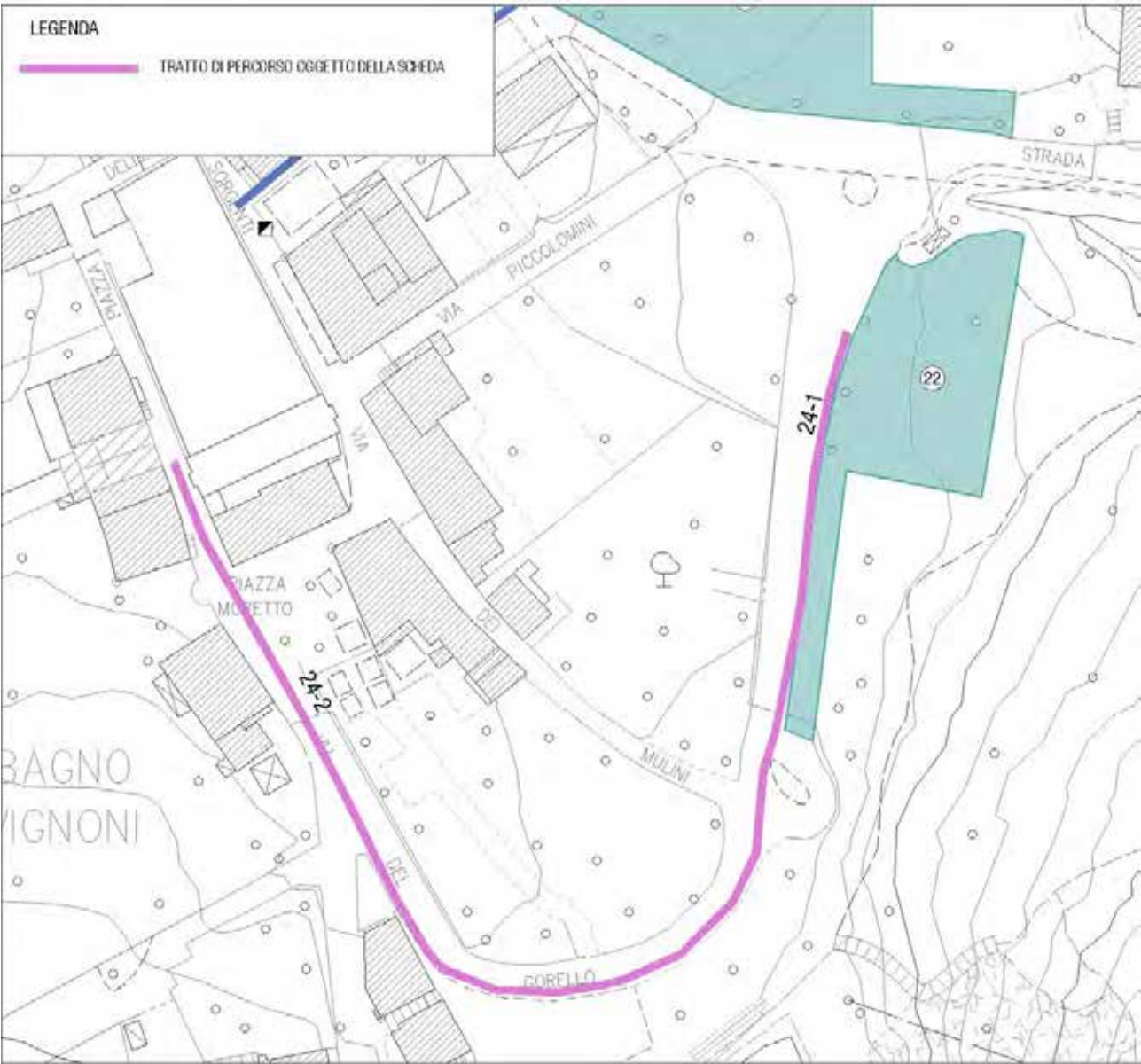
Via del Muretto

Scheda nr. 24

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Via del Muretto* DATA RILIEVO: *04/11/2024*
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Alta*

ZONA URBANA:	BAGNO VIGNONI		CENTRO STORICO
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



SCHEMA CRITICITA' AMBIENTALI

GRADO DI MOTIVAZIONE DI SPOSTAMENTI PEDONALI (descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione)

ALTO X

MEDIO

BASSO

BARRIERE ARCHITETTONICHE (Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale")

		VALORE
Caratteristiche generali (valori di riferimento da 0-5)	Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	2
	Dimensione marciapiede non adeguata	
	Pavimentazione sconnessa	2
Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Attraversamenti non raccordati	
	Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	
	Rampe trasversali non adeguate	1
	Scalini trasversali	
Ostacoli fissi - restringimento - percorso < 85 cm	Illuminazione	
	Segnaletica stradale	
	Alloggio Cassonetti	
	Restringimento	
	Alberi	
	Pensilina tpl	
Elementi di manutenzione ordinaria (valori di riferimento da 0-5)	Siepe	
Sconnessioni puntuali	Pavimento	2
	Tombini	
Ostacoli temporanei	Autoveicoli	
	Motoveicoli	
	Paletti Cantiere	
		7

TRATTO 24-1

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SODDISFATTA

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

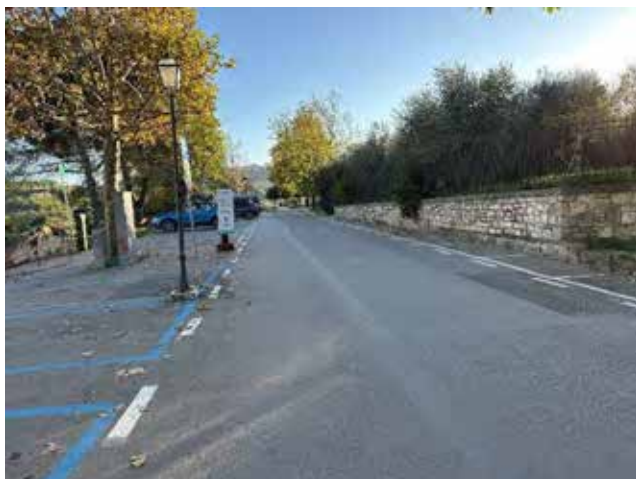


Foto 1



Foto 2 – Rampa da adeguare

ACCESSIBILE

TRATTO 24-2

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
RARAMENTE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ACCESSIBILE

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
						X																					
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE				INACCESSIBILE								

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
0						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		X						

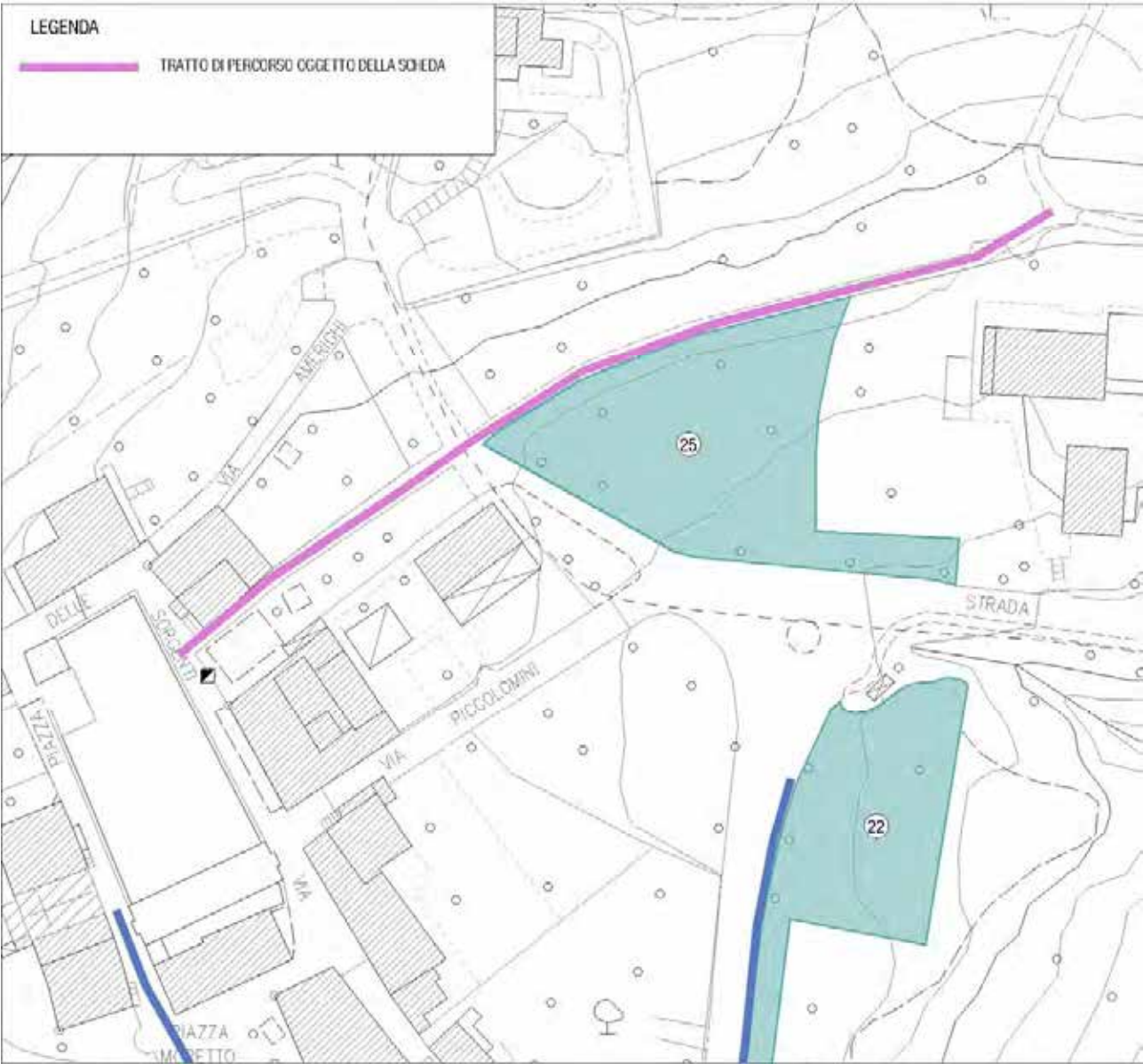
Percorso pedonale

Scheda nr. 25

INFORMAZIONI GENERALI

NOME: *Percorso pedonale* DATA RILIEVO: *04/11/2024*
TIPOLOGIA DI PERCORSO: *Pedonale* FREQUENZA: *Media*

ZONA URBANA:	BAGNO VIGNONI		CENTRO STORICO
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
PRIORITA' BASSA	PRIORITA' MEDIA		PRIORITA' ALTA
CONFORT ALTO	CONFORT MEDIO		CONFORT BASSO



TRATTO 25

INFORMAZIONI GENERALI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SODDISFATTA

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

ACCESSIBILE

TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

CALCOLO LIVELLI ACCESSIBILITA'

X			
ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE

CALCOLO STIMA DELLE PRIORITA'

CONFORT			Accessibilità			
ALTO	MEDIO	BASSO	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	INACCESSIBILE
0	4	6	0	3	5	6
0						

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/osservazione		
BASSO	MEDIO	ALTO
1	2	3

TOTALE								
			BASSO		MEDIO		ALTO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	X							